













INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS DE CAMIÓN

PRESIONES BASE PARA LAS CONDICIONES DE UTILIZACIÓN MÁS HABITUALES

DIMENSIONES																			
																			
		DT	AT	DT	AT1	AT2	DT	AT	DT	AT	DT	AT	DT	AT	S/R	DT	AT	AT	
8.25 R 15 XT	143 G														8,5	8,5	8,5		
7.00 R 16 X	117 L							6,0	5,5										
7.50 R 16 X	122 L							6,0	5,5										
205/65 R 17.5 XT TL	127 J														8,0	8,0	8,0		
205/75 R 17.5 X TL	124 M	6,5	5,5					6,5	5,5										
215/75 R 17.5 X TL	126 M	6,5	5,5					6,5	5,5										
215/75 R 17.5 XT TL	135 J														8,5	8,5	8,5		
225/75 R 17.5 X TL	129 M	7,0	5,5					7,0	6,0										
235/75 R 17.5 X TL	132 M	7,0	5,5					7,0	6,0										
235/75 R 17.5 XT TL	143 J														8,5	8,5	8,5		
245/70 R 17.5 XT TL	143 J														8,5	8,5	8,5		
245/70 R 17.5 X TL	136 M							8,0	7,0										
265/70 R 17.5 X TL	138 M							7,5	6,5										
8 R 17.5 X TL	117 L							6,0	5,5										
8.5 R 17.5 X TL	121 M	6,0	6,0					6,0	5,5										
9.5 R 17.5 X TL	129 L							7,0	6,0										
9.5 R 17.5 XT TL	143 J														8,5	8,5	8,5		
10 R 17.5 X TL	134 L							7,5	6,5										
245/70 R 19.5 X TL	136 M	7,5	6,0					7,5	6,5						8,5	8,5	8,5		
245/70 R 19.5 XT TL	140 J														8,5	8,5	8,5		
265/70 R 19.5 X TL	140 M	7,5	6,0					7,5	6,5										
265/70 R 19.5 XT TL	143 J														8,5	8,5	8,5		
285/70 R 19.5 X TL	144 M							8,0	6,5										
285/70 R 19.5 XT TL	150 J														9,0	9,0	9,0		
305/70 R 19.5 X TL	147 M							8,0	6,5										
305/70 R 19.5 XZU TL	148 J	7,5	7,5				7,0	7,0											
425/55 R 19.5 XT TL	160 J														9,0	9,0	8,5	8,5	
445/45 R 19.5 XT TL	160 J														9,0	9,0	8,0	8,0	
10.00 R 20 X	146 K							7,5	6,5						7,5				
11.00 R 20 X	150 K							8,0	7,0						8,0				
12.00 R 20 X TL	154 K						7,5	7,0	7,5	7,5	8,0	8,5	8,0	7,5*	7,5*	8,0	7,0	7,0	
10 R 22.5 X TL	144 K-144 L	7,0	7,0					7,0	6,5						7,0				
255/70 R 22.5 X TL	140 M							8,0	7,0						8,0				
275/70 R 22.5 X TL	148 M	8,5	7,0					9,0	7,5						9,0				
275/70 R 22.5 XZU TL	148 J	7,5	7,0	7,5	6,5	7,5		7,0	7,0										
275/80 R 22.5 X TL	149 L	8,5	7,0					8,5	7,0						8,0	8,0	8,0	8,0	
11 R 22.5 X TL	148 K-148 L	8,0	7,5					8,0	7,5						8,0				
11 R 22.5 XZU TL	148 J	7,5	7,0	7,5	6,5	7,5		7,5	7,5										
12 R 22.5 X TL	152 K-152 L	8,5	8,0				8,5	8,0		8,5	8,0				8,5 ^(*)				
12 R 22.5 XZU2 TL	152 J	8,0	7,5	7,5	6,5	7,5		7,5	7,5										
295/60 R 22.5 X TL	150 K							9,0	9,0					9,0	9,0				
295/80 R 22.5 X TL	152 M	8,5	8,0				7,5	7,0		8,5	8,0	8,5	7,5*	7,5*	8,5	7,5			
295/80 R 22.5 XZU TL	152 J	7,5	7,0	7,5	6,5	7,5		7,5	7,5										
305/70 R 22.5 X TL	152 L							8,5	7,5						8,5	7,5			
305/70 R 22.5 XZU2 TL	150 J	8,0	7,5	7,5	7,0	7,5		7,5	7,5										
315/60 R 22.5 XZU TL	152 J	8,0	7,5	7,5	7,0	7,5													
315/60 R 22.5 X TL	152 L							9,0	8,5						9,0	8,5			
315/70 R 22.5 X TL	154 L							8,5	7,5						8,5	7,5			
315/80 R 22.5 X TL	156 K-156 L	8,5	8,0	8,0	7,0	7,0	7,0	7,5	7,5	8,5	7,5	8,5	7,5*	7,5*	8,5	7,5	7,0 ^(*)	8,5	8,5
13 R 22.5 X TL	154 K-156 L						7,5	7,0	7,5	7,5					8,0	7,5			
385/55 R 22.5 XT TL	160 J														8,0	9,0			
385/65 R 22.5 XT TL	158 L-160 J														8,0	9,0	8,5	8,0	8,0
425/65 R 22.5 X TL	165 K														8,5	8,5		8,5	8,5
445/65 R 22.5 X TL	169 K														8,5	8,5		8,5	8,5
Xone XDU 455/45 R 22.5 X TL	166 J		7,5		7,5	8,0													
Xone 495/45 R 22.5 X TL	169 K														9,0				

(*) Si su último eje es sensillo: 8,0 bar / (1) Para utilización mixta reducir la presión 0,5 bar.