

# Olimpiada Internacional de Formación Profesional



## WorldSkills London 2011



En el espectacular recinto “The O2 Arena” situado en la península de Greenwich, barrio al sudeste de Londres y con la presencia del vice-primer ministro del Reino Unido Nigg Clegg, la aldea global multicultural de Londres acogió la ceremonia de inauguración de la 41ª Olimpiada de formación profesional Worldskills 2011 el día 4 de octubre de 2011.

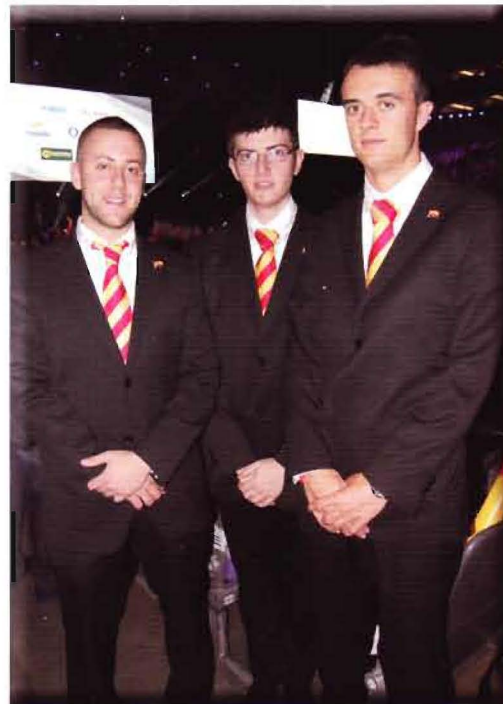
La ceremonia de inauguración expuso en el mencionado barrio -famoso por el meridiano que pasa por el antiguo observatorio astronómico y en el año 1884 fue adoptado como la referencia que dividía la tierra en dos mitades- la diversidad de enfoques culturales del Reino Unido, haciendo hincapié en los atractivos de Escocia, Gales, Irlanda del norte e Inglaterra.

La ceremonia de apertura fue austera, multicultural, juvenil, colorida y dinámica en momentos determinados, destacando los bailes de Irlanda del

Norte, la alegría que transmitían los jóvenes artistas en sus coreografías y el sonido dulce de las gaitas de Escocia, aunque en general no tan brillante como las ceremonias de inauguración de las dos últimas olimpiadas de Japón o Canadá.

El recinto elegido para la competición Worldskills 2011 fue el Centro de exposiciones de Londres, “The ExCel London” (Exhibition Centre London) en el distrito londinense de Newham en los Docklands de Londres, cercano al aeropuerto London City y al norte del muelle del Royal Victoria y con una superficie de 90.000 m2, aproximadamente, 10 campos de fútbol.

Por la competición han pasado alrededor de 150.000 visitantes que han animado a 944 competidores de 51 países / regiones que han competido en 46 especialidades en cuatro intensos días de competición (5-8 de octubre de 2011).



*En la especialidad de automoción han representado a España:*

Perfil de Carrocería:

**David Martinez Blanco.**

Realizó Los estudios de Formación profesional en la Escuela Profesional Luís Amigó de Godella, Valencia

Perfil de Pintura:

**Germán Rey Martinez.**

Realizó sus estudios en el Centro Integrado de Formación Profesional Bajo Aragón de Alcañiz, Teruel.

Perfil de Tecnología:

**Juan José San Miguel Bozal.**

Realizó sus estudios en el Centro Integrado de Formación Profesional Bajo Aragón de Alcañiz, Teruel.

Para animar y apoyar a los competidores y competidoras se han desplazado distintas autoridades educativas autonómicas y centrales, así como familiares y amigos.







Por parte de la Fundación COMFORP nos desplazamos un grupo de 21 personas, compuesto por miembros de la Fundación y una delegación de la empresa Mercedes-Benz España y su red de concesionarios donde se han desarrollado las competiciones autonómicas en las que ha participado la Fundación (Madrid, Extremadura, Castilla y León, Valencia, Galicia y Andalucía).

Esta delegación se llevó una muy buena impresión tanto del nivel de las pruebas desarrolladas en cada perfil, como de los métodos de trabajo de los competidores y de la organización en general.

Tanto David Martínez Blanco en el perfil de Carrocería como Germán Rey Martínez en el perfil de Pintura o Juan José San Miguel Bozal en el perfil de Tecnología han estado entre un elegido grupo de competidores compitiendo al más alto nivel demostrando su profesionalidad y formación previa.

Nuestros competidores de automoción fueron realizando los trabajos encomendados de forma satisfactoria. En las diversas pruebas de la competición se veía ya quiénes podían ser los que estarían entre los mejores. Observamos en algunos participantes de los diversos "skills" o perfiles y en diversos instantes de la competición, momentos de nervios, tensión, prisas, contrariedad y alegría contenida que delataban la habilidad y el descaro con que estos jóvenes técnicos se desenvolvían ante las pruebas requeridas.

En momentos de stress y gran presión es muy importante la labor de apoyo tanto profesional como personal del Experto de cada especialidad de cada país. La seguridad y autoestima de cada competidor se ve reforzada con momentos de cercanía y comprensión.

En la foto de abajo, se ve a Roberto García SanMartín, experto de Carrocería del automóvil alentando al competidor español David Martínez repasando los puntos fuertes y superando las debilidades una vez acabada la jornada.

España ha participado en 31 especialidades o skills.

Han competido un total de 34 alumnos de 12 Comunidades Autónomas y de la Ciudad de Ceuta, además de contar con un experto por cada especialidad y de los tutores de los alumnos.



Nuestros representantes de automoción se han esforzado al máximo para desarrollar un buen trabajo.

Desde la Fundación COMFORP, pensamos que los objetivos principales ya se han cumplido:

- ✓ Se ha difundido la excelencia de la Formación Profesional por toda España a través de las competiciones autonómicas y la competición SpainSkills.

- ✓ Se han creado ilusiones tanto al alumnado como al profesorado, así como a toda la comunidad educativa.

- ✓ Se ha compartido el proyecto con las empresas del sector que han participado y colaborado en todas las fases.

Es verdad que no hemos podido traer ninguna medalla, pero nos traemos la experiencia de todos los que hemos vivido y participado en esta nueva edición que, sin duda, nos servirá para reflexionar y mejorar en las siguientes.

Quizás, un punto a trabajar más, será, una vez realizada la selección de nuestros representantes -que debe de ser con la mayor antelación posible-, desarrollar la infraestructura necesaria para trabajar más en la preparación de los competidores para el evento.

Con medalla o sin medalla nuestra felicitaciones a todos los competidores y competidoras por el trabajo desarrollado y nuestro agradecimiento a todos los que creen en la Formación Profesional.



Una vez en España, pedimos impresiones a todos aquellos que han pasado por este evento desde los diferentes estados (competidores, tutores, expertos, patrocinadores...) para dar a conocer a todas las personas posibles la competición, sus diversos puntos de vista, sus experiencias, sus sensaciones y las cosas que más les llamaron la atención. Estas son sus impresiones:

#### PATROCINADORES QUE ESTUVIERON EN LA COMPETICIÓN

**Juan Antonio González.**  
Subdirector de la Academia de formación Mercedes Benz España.

*"...Lo que más me llamó la atención fueron las instalaciones donde se desarrollaron tanto la ceremonia de inauguración como las competiciones por lo modernas, amplias y bien equipadas. El Arena O2 albergó la ceremonia de inauguración, un centro polivalente, que bien puede acoger un concierto, un evento deportivo o un acto como al que asistimos. El ExCEL Center, equivalente al Ifema de Madrid, tenía unas dimensiones espectaculares. Las dos grandes salas interminables conectadas por un pasillo central daban cobijo a las 45 competiciones, todas ellas dotadas de los equipamientos necesarios. En paralelo las empresas patrocinadoras así como las instituciones organizadoras estaban representadas por stands informativos, que atraían a un público ávido de conocer y experimentar. Me gustó mucho la ilusión de la representación española, la alegría de nuestros competidores, como David y también su realismo y sentido crítico. Si a eso le unimos una preparación más exhaustiva y más prolongada en el tiempo podremos cosechar más éxitos en los sucesivos WorldSkills de Leipzig 2013 y de Madrid 2015..."*

**Vicente Vidal.**  
Director de Postventa. CITYCAR SUR LEGANÉS

*"...Estimados amigos de Comforp, antes de nada, agradeceros el haber contado conmigo para disfrutar del acontecimiento tan impresionante que fue WorldSkills en Londres.*

*Mi experiencia con vuestro proyecto ha resultado muy enriquecedora, desde conocer de lejos hasta la culminación del evento final en Londres.*



*Durante los preparativos y la competición de la Comunidad de Madrid en nuestro concesionario Citycar Sur de Leganés, fue cuando empecé a entender realmente el verdadero significado de todo vuestro proyecto y que además se descifraba como la fórmula ideal para potenciar y mejorar la FP de nuestro sector de la Automoción. Claro que esto no era nada para lo que me esperaba en SpainSkills. Cuando llegue al pabellón Juan Carlos I de IFEMA fue un momento de asombro.*

*Evidentemente la Formación profesional comprende todas las especialidades laborales, esa reflexión fue la que me descubrió el verdadero alcance de aquello, y éstas estaban todas representadas por infinidad de chicos y chicas llenos de ilusión, dedicación, empeño, ansia por la perfección y lo bien hecho.*

*Esto me trasladó a mis momentos de estudiante cuando eres todo entusiasmo por algo que te llena y que te alimenta plenamente. Después de disfrutar de todo aquello, cuando me invitasteis a Londres, mis expectativas fueron para ese evento muy altas y no esperaba menos de aquello, pero nuevamente quedé impactado, ya no solo del despliegue de recursos, medios, etc, sino que aquello fue un verdadero mundial del deporte del futuro, la ceremonia de inauguración de todos aquellos países de todo el mundo con el desfile de participantes vestidos de gala y sus banderas orgullosos de representarlas, el especta-*

*cular recinto donde se desarrollaron las pruebas de todas las especialidades, informática, peluquería, albañilería, carpintería, etc. y por supuesto nuestra Automoción. Resultó algo de lo que todo el mundo comentó como el camino a seguir por su pleno acierto para potenciar la especialización profesional.*

*Sólo tuve una pequeña desilusión y fue cuando llegue a casa y lo comenté con mi familia y amigos. Me trasladaron la poca repercusión que semejante experiencia vivida había tenido en los medios de comunicación. Existen muchas noticias en el mundo al cabo de una semana pero estoy seguro que ésta bien podría haber tenido su momento dentro de alguno de los tantos medios existentes, solo y simplemente por lo que representa como realidad de futuro. Que sirva esta humilde reflexión para los que dominan el mundo desde la información y la comunicación.*

*Muchas gracias y mi máximo aliento a los que hacen posible que este proyecto sea una realidad de futuro. GRACIAS COMFORP nos vemos en próximas ediciones.*

**D. Baldomero Lázaro**  
Secretario de la Asociación Española de Concesionarios Mercedes-Benz

*"...El Sector de Automoción atraviesa momentos difíciles y el horizonte no presenta escenarios positivos a corto plazo; desgraciadamente han sido numerosas las empresas que han tenido que abandonar consecuencia de la drástica reducción de las ventas.*



La participación de España en los Certámenes de WorldSkills debe hacernos reflexionar a todos; pero primordialmente a las Autoridades Educativas y a las Empresas.

A las Autoridades Educativas, para corregir la sangría que supone la pérdida de puestos de trabajo, apostando fuertemente para que en España contemos con una Formación Profesional, atractiva y deseable para el entorno familiar, que nos permita contar con un capital humano que compita con los Países más avanzados.

A las Empresas, colaborando en la medida de sus posibilidades, porque únicamente contando con los mejores profesionales en cada actividad podremos superar a la competencia.

Aprovecho la oportunidad para agradecer los esfuerzos realizados por los Concesionarios de Mercedes-Benz que han participado en la realización del WorldSkills 2011; a COMFORP y a Mercedes-Benz España para que sigan por este camino y animo al Ministerio de Educación a que invierta en la Formación Profesional para que en las Olimpiadas que se celebren en España

en 2015 los resultados alcanzados sean de la importancia que el Sector de Automoción español se merece ...”

**Pedro Killer**  
Jefe de postventa del concesionario MUVESA. Valladolid

Poder describir las sensaciones vividas me resulta difícil, pero entre todas y fueron muchas, destaco mi envidia sana de los participantes y de sus familiares.

Durante dos ediciones, MUVESA ha prestado sus instalaciones para realizar las pruebas de automoción de la comunidad de Castilla y León y nunca me paré a pensar qué había después de esas pruebas.

Ahora que he vivido como invitado WorldSkills 2011 (me hubiera gustado tener en su día la oportunidad de haber sido un concursante) valoro el gran esfuerzo de la Fundación Comforp, patrocinadores, alumnos, profesores, voluntarios, etc.

Espero poder y saber transmitir en las siguientes ediciones, tanto a los profesores y sobre todo a sus alumnos, la oportunidad única que tienen de competir y de vivir una experiencia, donde los esfuerzos serán recompensados

simplemente con tener la oportunidad de participar independientemente del puesto que logren. Participar ya es un gran premio.

Animo a todos los alumnos a prepararse y participar. Desde MUVESA trabajaremos con más ilusión que nunca para formaros y veros competir en el próximo WorldSkills 2013.

**Alfonso Martín Silva.**  
Director de Postventa. AUTOMOCION DEL OESTE S.A. Badajoz.

“...La competición de WorldSkills 2011, ha sido para mí una experiencia inolvidable. La ceremonia de apertura fue muy emocionante, en unas instalaciones espectaculares. El día de la competición ver la ilusión y nervios que tenían nuestros representantes e incluso las personas que estábamos acompañándolos. Cómo disfrutamos con el buen hacer de todos ellos. Esto nos hace que ya pensemos en las próximas ediciones con más ilusión que las anteriores.

Decir que la organización del evento ha sido magnífica y se nota que luchan por la formación profesional, base de todas nuestras empresas...”

¡Enhorabuena y a por Madrid 2015!





Sara Puerto

Academia de formación de Mercedes Benz

La competición me dejó un sabor agri-dulce. Empezando por la apertura en el impresionante O2 Arena, recordándome a algún que otro concierto de uno de mis grupos favoritos: siempre grandes espectáculos, que no tienen la repercusión que merecen. El ambiente festivo entre los participantes, la gente que los apoyaba con vitores, gritos, aplausos... igual que en los conciertos, cuando salió España se me aceleró el corazón.

Al día siguiente, durante la competición, pude ver la tensión, los nervios de los chicos, a los que, aunque no pudiéramos hablarles, por dentro les deseaba ánimo, esperando que lo notasen de alguna manera. Aquí fue donde vi las limitaciones de España en la competición, y no me refiero al resultado, pues por estar ahí ya merecen todo mi respeto y admiración, más bien a nivel logístico y de preparación (algunos países invierten hasta dos años en la preparación de los participantes, en nuestro caso son 6 meses aproximadamente, y esto refiriéndome solo a la competición, porque las prácticas en las empresas durante la formación es de solo 3 meses y muchas veces, el puesto que se da al estudiante no se acerca a lo que realmente ha estudiado).

Afortunadamente gracias a la Fundación Comforp, que está luchando para que la formación profesional cambie a mejor y el apoyo de empresas como Mercedes-Benz España y su red de Concesionarios y Talleres Autorizados, poco a poco, se va viendo la luz al final del túnel. Esperemos que quien tiene que escuchar escuche para que en Madrid 2015 podamos demostrar de lo que somos capaces.

## TUTORES Y COMPETIDORES

Jose Miguel Pellicer

Tutor Juan José San Miguel Bozal.  
Tecnología automóvil

"... Del pasado WorldSkills en el Skill de Tecnología del Automóvil, me quedo con la experiencia positiva de haber estado en un mundial y haber podido ser el tutor del competidor que representó a España Juan José San Miguel Bozal. Yo opino que todas



las competiciones, tanto autonómicas o nacionales, como europeos o mundiales, dan prestigio y fomentan los estudios de Formación Profesional y crean vínculos entre competidores y expertos de diferentes lugares. Como tutor que he estado en el pasado europeo y en el actual mundial creo que para obtener unos mejores resultados a nivel de la competición, hay que mejorar en tres pilares básicos:

Destinar más tiempo para la preparación del competidor al mundial. Para ello supongo que se tendría que distanciar más el SpainSkills y el WorldSkills. Hay competidores en el mundial que llevaban más de un año de preparación y el equipo español 5 meses y el verano de por medio.

Disponer al servicio de la formación del competidor el mismo material que se utilizará en la competición para realizar una preparación con garantías.

Mejorar el Idioma Inglés tanto en expertos, tutores y competidores. En esta edición para el competidor no ha sido mucho problema, ya que llevaba un nivel bastante bueno y no le ha resultado difícil comprender las pruebas y el manejo de los equipos de diagnóstico utilizados..."

En estas opiniones coinciden nuestros tutores de carrocería **Roberto García Sanmartín** y de pintura **Santos Abizanda Ubierno**.

Juan José San Miguel Bozal.  
Competidor Tecnología

¿Cómo ha sido tu experiencia en esta edición?

"...La experiencia en la participación en esta edición de WorldSkills ha sido muy buena. Desde el punto de vista personal ha sido una experiencia insuperable, tanto por la gente que conoces los grandes momentos vividos con el equipo español.

Desde el punto de vista profesional, esta experiencia ha servido para aumentar considerablemente los conocimientos durante la preparación y la competición..."

¿Qué es lo que más y menos te ha gustado?

"...Probablemente lo que más me ha gustado han sido los buenos ratos que hemos pasado entre nosotros, el equipo español.

Y en cuanto a la competición, lo que más me ha gustado ha sido el resultado, ya que estuvimos luchando desde el primer día por evitar quedar los últimos y el resultado final ha sido muy satisfactorio.

Lo que menos me ha gustado, sin lugar a dudas, ha sido la comida que nos servían en el comedor durante la competición.

Y en cuanto a la competición, lo que menos me ha gustado ha sido el escaso tiempo que daban para poder finalizar las pruebas..."



¿Qué consejos le transmitirías al competidor de la próxima edición?

“...El consejo que le daría sería que disfrute el momento que esa experiencia es irreplicable y que se centre en lo que tiene que hacer el día siguiente en vez de pensar en las pruebas ya realizadas o en si el resto de los competidores lo está haciendo mejor o peor que él...”

¿Qué propuestas crees que habría que desarrollar para la próxima edición?

“...Aumentar el tiempo de preparación así como el presupuesto destinado a tal fin...”

**Germán Rey Martínez**  
Competidor Pintura

¿Cómo ha sido tu experiencia en esta edición?

“...Ha sido una buena experiencia, por participar en un campeonato mundial, pero falta preparación específica para obtener mejores puestos...”

¿Qué es lo que más y menos te ha gustado?

“...Lo que más:- Las cabinas de pintura individuales y el curso de Cesvimap en Ávila.

Lo que menos:- Creo que ha faltado organización para poder hacer un buen entrenamiento, porque algunos productos llegaron tarde, después de haber enviado la herramienta a utilizar en el campeonato...”

¿Qué consejos le transmitirías al competidor de la próxima edición?

“...Que no se ponga nervioso y que haga las cosas como las sabe hacer y no se deje llevar por la forma en que las hacen los demás, aunque vayan más deprisa que él...”

¿Qué propuestas crees que habría que desarrollar para la próxima edición?

“...Un mayor y mejor entrenamiento para el próximo competidor, intentando implicar al máximo a los patrocinadores del campeonato...”

### PRUEBAS TECNOLOGÍA

Las pruebas que se han realizado en la competición tenían una duración de bloques de tres horas y son las siguientes:

#### 1º SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

Sustituir tirante trasero derecho inferior de un Mini. Al alinear se comprobó que había un silentblock que estaba deteriorado y había que sustituirlo.

Realizar el proceso de alineación.

#### 2º FRENOS

Sustituir pastillas y discos delanteros. Comprobar alabeo y espesor de discos. Sustituir retén del pistón delantero derecho de la pinza de freno. Sustituir zapatas trasera derecha del freno de mano. Diagnóstico de averías en el servofreno. Diagnóstico de averías en ABS Y ESP. Tres problemas eléctricos en el sistema de frenos.

#### 3º CAJA DE CAMBIOS MANUAL DE 6 VELOCIDADES SOBRE BANCO.

Desmontaje de carcasa, desmontaje de ejes. Desmontaje de primario completo y verificaciones del mismo. Montaje del conjunto.

#### 4º DIAGNOSIS DE CIRCUITOS ELÉCTRICOS.

Localización de fallos eléctricos sobre Honda CR-V de los siguientes sistemas:  
Sistema de luces antiniebla.  
Sistema de carga.  
Sistema de faros.  
Sistema de señalización.  
Sistema de elevalunas.  
Sistema de cierre centralizado.  
Sistema de luces interiores.  
Sistema de espejos eléctricos.  
Sistema de indicación de marcha atrás.  
Sistema limpiaparabrisas.

#### 5º MECÁNICA DEL MOTOR K24 SOBRE SOPORTE.

Comprobación de la compresión de los cilindros. Desmontaje de culata y extracción de un pistón. Realizar una serie de mediciones sobre dicho pistón, bloque y culata. Montaje del conjunto.

#### 6º DIAGNOSIS DE MOTOR DE GASOLINA.

Esta prueba se compone de dos partes:  
El motor no arranca: Sin equipo de diagnóstico localizar y reparar una serie de averías eléctricas y de componentes que impiden arrancar al vehículo.  
Una vez el vehículo arranca, ahora con equipo de diagnóstico, solucionar una serie de problemas que impiden el correcto funcionamiento del vehículo y realizar la medición de gases de escape así como la extracción y explicación de las señales de encendido e inyección.

### PRUEBAS PINTURA

**Módulo nº 1 Aplicación húmedo sobre húmedo en aleta delantera.**

1.1.- Preparación de la aleta para aparejo.  
1.2.- Pintado de la aleta delantera utilizando el Código: 3-2-7512-00 y la técnica húmedo sobre húmedo.

**Módulo nº 2 Spot Repair en la aleta pre imprimada.**

2.1.- El desperfecto de la aleta debe ser reparado utilizando la técnica Spot Repair. Una vez que la pequeña reparación (Spot Repair) ha sido realizada, se puede pulir la reparación.  
NOTAS: Debes limitar la extensión del barniz a los límites indicados en el dibujo.

**Módulo nº 3 Aplicación estándar interior/ exterior de la puerta.**

3.1.- Prepara las caras externas e internas de esta puerta.  
3.2.- Aplicar imprimación al interior y al exterior de la puerta.  
3.3.- Lijar la puerta y dejarla lista para la mano de pintura.  
3.4.- Pintar el exterior de la puerta utilizando un sistema estándar con el Color Griggio Silverstone 648 y enmascara el área interior predeterminada por el experto para su pintado utilizando un sistema estándar  
NOTAS: La puerta debe ser pintada en posición vertical.

**Módulo nº 4 Fabricación del color (Matching color)**

4.1.- Utiliza los tintes que se te indican y busca la fórmula estándar a ojo. No hay fórmula para este color pero necesitas acercarte lo más posible.  
4.2 Utiliza la probeta estándar marcada fuera de tono (OFF SHADE). Este es el color utilizado para el exterior de la puerta, pero uno de los tintes en la fórmula ha sido SOBRE AÑADIDO convirtiéndolo en un fuera de tono. Tu tarea consiste en utilizar tus conocimientos para poder conseguir acercarte a ese color todo lo que sea posible.

**Módulo nº 5 Prepara y aplica materiales a la pieza de plástico.**

5.1.- Prepara esta pieza de acuerdo con las fichas técnicas (tarjetas MSDS).  
5.2.- Aplica la imprimación a esta pieza de acuerdo con las fichas técnicas  
5.3.- Pinta la pieza utilizando el Color : Silver Pearl 7-2-8256-00  
Debes barnizar esta pieza.

**Módulo nº 6 Diseño y pulido.**

Para este módulo utilizar el capo pre pintado en blanco para llevar a cabo el diseño mostrado en el dibujo.

6.1.- Pinta el diseño en los colores que se muestran (Se te proporcionaran los colores).  
6.2.- Barnizado el capo que debe ser el mismo que el de la muestra.  
6.3.- Pule el capo después de barnizar el diseño.  
6.4.- Coloca los vinilos.



**PRUEBAS CARROCERÍA**

1º Diagnóstico, informe de daños, realineación y reparación de la deformación estructural delantera de la carrocería.

2º Desmontaje y sustitución de los siguientes componentes:

- Frente delantero.
- Larguero delantero derecho.
- Torreta y paso de rueda derecho.
- Placa lateral superior del paso de rueda derecho.
- Larguero delantero izquierdo por corte de sección parcial.
- Prolongación del paso de rueda izquierdo por sección parcial.

3º Desmontaje y sustitución por secciones parciales de la aleta trasera izquierda.

4º Desabollado y reparación de la aleta trasera derecha.

5º Desabollado y reparación del capo de aluminio.

6º Diagnóstico, desmontaje y montaje de componentes del sistema SRS.

7º Montaje y ajuste de los siguientes componentes:

- Portón trasero.
- Puertas delanteras y traseras.
- Aletas delanteras.
- Capó.
- Ópticas delanteras y traseras.
- Paragolpes delantero.

Estas pruebas se han realizado sobre la carrocería de un Honda modelo Jazz 2009.  
 Bancada CAR-O-LINER compuesta por:  
 Banco de trabajo QUICK 42  
 Sistema de medición electrónico VISION CLASSIC  
 Sistema fijación EVO 1.  
 Equipos de soldadura:  
 Soldadura SPOT CR 500 230 V welder Car-O-Liner  
 Soldadura MIG/MAG CM 221 Twin 220 single Phase

**David Martínez**  
 Competidor Carrocería

¿Cómo ha sido tu experiencia en esta edición?

“...Mi experiencia ha sido y será inolvidable, nunca pude imaginar que formaría parte de algo tan importante y además ser uno de los protagonistas. Pienso que este concurso ha mejorado mi personalidad y aumentado mi experiencia en mi sector...”

¿Qué es lo que más y menos te ha gustado?

“...Lo que más me ha gustado han sido las convivencias con otras personas de toda España y además de todo el mundo. Poder relacionarte con distintas culturas es algo único. Quizás lo que menos me ha gustado es saber que por falta de medios ha sido más difícil conseguir un mejor puesto, pero espero que con el tiempo otros competidores tengan la oportunidad de disponer de estos medios y conseguir mejores resultados de cara al mundial...”

¿Qué consejos le transmitirías al competidor de la próxima edición?

“...Yo diría que lo más importante es mantener la calma, la cabeza fría y pensativa, no se debe dejar llevar por los fallos que puedas tener y perder el control, sino todo lo contrario, los fallos existen y debes afrontarlos y tratar de que en el siguiente paso no existan errores...”

¿Qué propuestas crees que habría que desarrollar para la próxima edición?

“...Principalmente yo pienso que entre todos debemos hacer que este concurso sea más conocido aquí en España ya que mucha gente desconoce que existan tales olimpiadas, conseguir que de alguna manera las empresas y las administraciones se involucren más ayudando al competidor con becas, herramienta, recambios, piezas, etc....”

**Los resultados**

Todas las clasificaciones de todos los perfiles de pueden ver en:

[http://www.worldskills.org/index.php?option=com\\_content&task=view&id=1178&Itemid=817](http://www.worldskills.org/index.php?option=com_content&task=view&id=1178&Itemid=817)

**PERFIL DE TECNOLOGÍA**

Participaron en esta especialidad 29 países y nuestro representante Juan José San Miguel obtuvo 480 puntos.

Nombre	País	Puntuación	Medalla
Helfenstein, Flavio	Suiza	545	ORO
Takeda, Shota	Japón	545	ORO
Couldridge, John	Reino Unido	539	BRONCE

**PERFIL CARROCERÍA**

Participaron en esta especialidad 15 países y nuestro representante David Martínez obtuvo 465 puntos.

Nombre	País	Puntuación	Medalla
Sawaki, Yuichi	Japón	534	ORO
Buur-Mouridsen, Nikolaj Vinther	Dinamarca	525	PLATA
Cho, Min-Chen	China Taipei	525	PLATA
Varnam, Ross	Reino Unido	524	PLATA

PERFIL DE PINTURA

Participaron en esta especialidad 17 países y nuestro representante Germán Rey obtuvo 476 puntos.

Nombre	País	Puntuación	Medalla
An, Dong Cheol	Corea	532	ORO
Szeniak, Kye	Australia	529	PLATA
Eaton, Ben	Reino Unido	524	BRONCE
Groth, Erik	Suecia	523	BRONCE
Hebb, Aaron	Canada	523	BRONCE
Roed Meek, Fredrik	Noruega	522	BRONCE

Todas las fotos (más de 1300) de las Olimpiadas de Formación Profesional WORLDSKILLS LONDON 2011 ya están en la web de COMFORP. Las diferentes pruebas, los competidores, los asistentes, las infraestructuras donde se ha desarrollado la 41 Olimpiada de formación profesional Worldskills 2011.

[http://www.comforp.info/galeria/main.php?g2\\_itemId=104708](http://www.comforp.info/galeria/main.php?g2_itemId=104708)

En Londres nos comunicaron una excelente noticia: Madrid ha sido elegida para realizar los WorldSkills 2015. Todo un reto en el que todos debemos seguir comprometidos para que sean unas olimpiadas de la Formación Profesional tan memorables como fueron las de los juegos de Barcelona en 1992.

La Fundación COMFORP y sus empresas patrocinadoras han colaborado con el Ministerio de Educación y las distintas administraciones autonómicas para seleccionar a los representantes de España en estas especialidades. Un gran esfuerzo común de administraciones, empresas, profesorado, competidores y competidoras y todos los que pensamos que un buen profesional es la clave para salir y no entrar en cualquier crisis.

Julio Velasco  
Fundación Comforp





# Inauguración





# Carrocería





# Pintura





# Tecnología





# Formación previa

