

EL PROCESO DE INSCRIPCIÓN FINALIZA EL 10 DE FEBRERO

IX Concurso Jóvenes Técnicos en Automoción

Un año más se ha puesto en marcha el **Concurso Jóvenes Técnicos en Automoción**, iniciativa que cuenta con **C.E.I. Arsis** como empresa patrocinadora. La **plazo de inscripción** de esta novena edición se abrió el 9 de enero y **finaliza el 10 de febrero**.

La convocatoria de la edición 2012 abarca seis perfiles de la rama de automoción: electromecánica, carrocería, pintura, vehículo industrial, alumnos adscritos al Programa de Cualificación Profesional Inicial (PCPI) y el perfil de Aula de Compensación Educativa (ACE), Unidades de Formación e Inserción Laboral (UFIL) o Formación Complementaria (FC) al sistema educativo reglado (denominación que varía según las Comunidades Autónomas). Pueden presentarse al Concurso los alumnos y alumnas matriculados durante el curso 2011/2012 en el segundo año de algunos de los Ciclos Formativos de la Familia Profesional de

Transporte y Mantenimiento de Vehículos en los ciclos de grado medio y superior (según perfiles), excepto los alumnos y alumnas de PCPI, UFIL y ACE, que es solo de un año.

Cada centro educativo puede presentar hasta cuatro equipos de cada perfil y cada equipo deberá estar formado por dos alumnos y un profesor/tutor responsable de supervisar y tutorar al equipo. El equipo también podrá estar tutorado por un tutor de un concesionario o taller autorizado **Mercedes-Benz**. El objetivo principal de esta edición es ayudar a los alumnos más desfavorecidos socialmente a reintegrarse a través de la Formación Profesional y, como siempre, impulsar la formación de automoción, motivar a alumnos y profesores y potenciar la relación entre centros educativos y empresas. En la página web de **COMFORP**, entidad organizadora, se pueden consultar las bases del Concurso. ❧

www.comforp.org



ANUNCIÓ CAMBIOS
PARA ESTE 2012
ANCERA pasó
revista a 2011

La patronal de los recambistas repasó en su almuerzo de navidad la actividad desempeñada en 2011 y sus planes para 2012. Respecto a lo primero, **Miguel Ángel Cuerno** (en la imagen), subrayó que se ha trabajado mucho, incluso en la comunicación de los hechos. Se acordó del recientemente fallecido **Francesc Faura**, durante años presidente de **CETRAA** y enumeró algunos de los logros del sector, la liberalización de la información técnica y la aprobación por parte del Parlamento Europeo de la apertura de los cuatro dígitos del número VIN para que estén a disposición de las empresas que se dedican a diseñar programas de apoyo a los actores del sector y se puedan identificar las piezas por los números del bastidor de los vehículos al igual que hacen en la posventa los constructores. Por lo que respecta a las asociaciones adscritas a **ANCERA**, de **AFIBA** destacó su lucha contra la piratería en los software de diagnóstico, labor que también realiza **CAPA**, la Comisión Antipiratería. Al hilo de la cuestión de la piratería, Cuerno afirmó, con cierta retranca, "no saber muy bien lo que es" la campaña **Recambio Letal**.

En cuanto a los planes de 2012, el objetivo principal es sumar nuevos asociados para aumentar los recursos que permitan a **ANCERA**, **AFIBA**, **CAPA** o **AECAR** defender con más fuerza los intereses que representan. ❧

www.ancera.org

ENTRE UN 4 Y UN 7 POR CIENTO EN 2011 SEGÚN CONEPA

Cae la actividad de los talleres

CONEPA, la Federación Española de Empresarios Profesionales de Automoción, ha confirmado que las **operaciones de reparación y mantenimiento de vehículos cayeron entre un 4 y un 7 por ciento en 2011** dependiendo de las zonas geográficas. Así mismo, se confirma que 2011 ha sido el más duro para los talleres desde el inicio de la crisis. En los últimos cuatro años la actividad de los talleres ha caído un 15 por ciento, cifra preocupante tal como ha constatado **CONEPA** entre sus asociados y que ha supuesto el cierre de unas 2.500 empresas ligadas a la reparación. La rama de actividad que ha notado más el descenso ha sido la del mantenimiento periódico mientras que el número de reparaciones ha caído pero menos.

De cara al futuro inmediato, **CONEPA** estima que un 10 por ciento de los talleres, unos

4.800, temen por su supervivencia. Las perspectivas a medio plazo tampoco son del todo optimistas ya que **CONEPA** teme que la fuerte caída de las matriculaciones repercutirá negativamente en las necesidades de mantenimiento y reparación a partir de 2014 al haberse reducido el parque circulante. ❧

www.conepa.org



www.mryt.es

TAMBIÉN HEMOS PUBLICADO
EN WWW.MRYT.ES...

- Confort Auto presenta el calendario de cursos 2012
- ¿Cuánto tiempo debe tardar un vendedor en reparar un vehículo en garantía? **GANVAM** responde en un libro
- **CONEPA**, contra las prácticas de direccionamiento de los usuarios a talleres prefijados por las aseguradoras
- **Bosch** ha fabricado ya 75 millones de sistemas Common Rail
- **Gislaved** presenta su nueva gama de neumáticos
- **Bosch** mejora la capacidad logística de su división de posventa de automoción
- **Ramón Rueda**, nuevo director general de Midas España
- Llega el neumático de invierno **Dunlop SP WinterSport 4D**
- **SPG Talleres** lanza la Revisión Precavida
- Los concesionarios **SEAT** y **Volkswagen-Audi** se unen en una sola compañía
- **Confort Auto** presenta su campaña "Todas las marcas para todos los bolsillos"
- Usuarios más y mejor informados cuando van al taller
- **ADL España-Blue Print** estrena oficinas centrales