

ACE HUMANEJOS



Combustible:	Gasolina	Aceleración:	7,8
Potencia:	215 CV a 5.800 rpm	velocidad máxima :	257 km/h
cilindrada:	2.992 cc	Tracción:	trasera
par máximo:	200 Nm a 4.600 rpm	caja de cambio:	Cambio manual sincronizado de 4 velocidades

ACE HUMANEJOS



Combustible: Gasolina	Aceleración: 12,6
Potencia: 95 cv	velocidad máxima: 175 km/h
cilindrada: 1498cc	Tracción: Delantero
par máximo: - - -	caja de cambio: Manual 5 velocidades

ACE HUMANEJOS



Combustible: Diesel	Aceleración: 9,6
Potencia: 140 cv	velocidad máxima: 200 km/h
cilindrada: 1991 cc	Tracción: Delantera
par máximo: - - -	caja de cambio: Manual 6 velocidades

ACE HUMANEJOS



Combustible:	gasolina	Aceleración:	---
Potencia:	1.1 cv	velocidad máxima :	18 kmh
cilindrada:	1 cc	Tracción:	trasera
par máximo:	---	caja de cambio:	3 velocidades

ACE HUMANEJOS



Combustible: Diesel	Aceleración: 8,5
Potencia: 170 cv	velocidad máxima 229 km/h
cilindrada: 2143cc	Tracción: Trasera
par máximo: - - -	caja de cambio: Automatica 6 velocidades

ACE HUMANEJOS



Combustible:	gasolina	Aceleración:	4,5
Potencia:	514 cv a 6800 rpm	velocidad máxima :	250 km
cilindrada:	6208 c.c	Tracción:	trasera
par máximo:	630 nm 5200 rpm	caja de cambio:	automatica 7
		velocidades	

CONCURSO DE ACE,s Y UFIL,s

Historia gráfica de un
fabricante de vehículos

Tutora: Catalina Sánchez Pérez

Competidores: Ayoub Bouaich
David Monago Cabello

ACE HUMANEJOS



Combustible:	Gasolina	Aceleración:	5,2
Potencia:	408 cv	velocidad máxima	250 km/h
cilindrada:	4663cc	Tracción:	Trasera
par máximo:	- - -	caja de cambio:	Automatico 7 velocidades

ACE HUMANEJOS



Combustible: Gasolina	Aceleración: 9,1
Potencia: 184CV/5.500 rpm.	velocidad máxima : 236 km/h
cilindrada: 1.796 cc	Tracción: Trasera
par máximo: 250 Nm / 2.800-5.000 rpm	caja de cambio: manual 6 velocidades

ACE HUMANEJOS



Combustible:	Diesel	Aceleración:	7,2
Potencia:	211 / 3.400	velocidad máxima :	244 km/h
cilindrada:	2.987	Tracción:	Trasera
Par maximo:55,1 / 1.600		caja de cambio: Aunтомaticа,7 velocidades	

ACE HUMANEJOS



Combustible: Diesel	Aceleración: 6,2
Potencia: 265 cv a 3800 rpm	velocidad máxima : 250 km/h
cilindrada: 2987cc	Tracción: Integral
par máximo: 620 Nm / 1.600 - 2.600 rpm	caja de cambio: automatica 7 velocidades

ACE HUMANEJOS



Combustible: Gasolina	Aceleración: 4,5
Potencia: 525 Cv / 6.800 rpm	velocidad máxima 250 km/h
cilindrada: 6.208cc	Tracción: Trasera
par máximo: 630 Nm / 5.200 rpm	caja de cambio: automatica 7 velocidades

ACE HUMANEJOS



Combustible: Gasolina	Aceleración: 5,4
Potencia: 388 Cv / 6.000 rpm	velocidad máxima : 250 km/h
cilindrada: 5461 cc	Tracción: Trasera
par máximo: 530 Nm / 2.800 - 4.800rpm	caja de cambio: automatica 7 velocidades

ACE HUMANEJOS



Combustible:	gasolina	Aceleración:	4,8
Potencia:	409cv	velocidad máxima :	250km/h
cilindrada:	v6 3,5 litros de cilindrada	Tracción:	trasera
par máximo:	290 Nm	caja de cambio:	automatica 7 velocidades



Los dos grandes asientos fabricados en fibra de carbono de este prototipo van recubiertos de cuero, su **dirección electrónica** se controla gracias a un joystick. El motor, una auténtica joya de la tecnología, **es eléctrico de 1,2 kw, alimentado por una pila de combustible, no produciendo ningún tipo de emisión contaminante al exterior**, y le dota de un autonomía de 350 Km. a una velocidad de 25 Km. /h. Son prestaciones que no marean, desde luego, pero este es el precio por respetar el medio ambiente.

El destino del prototipo F-Cell será, casi con toda seguridad, el ya bien nutrido museo de **Mercedes**. Habrá servido, solo, para que los jóvenes talentos de la marca alemana vayan cogiendo experiencia en esto de diseñar coches, ya que en sus manos estará el futuro de la marca y el diseño de los vehículos que algunos privilegiados puedan conducir en más o menos tiempo.

ACE HUMANEJOS



Combustible: Gasolina	Aceleración: 5,9
Potencia: 388 cv	velocidad máxima: 210 km/h
cilindrada: 5461cc	Tracción: 4x4
par máximo: - - -	caja de cambio: Automatico 7 velocidades

ACE HUMANEJOS



Combustible: Gasolina	Aceleración: 5,5
Potencia: 507 cv	velocidad máxima: 210 km/h
cilindrada: 5439cc	Tracción: 4x4
par máximo: - - -	caja de cambio: Automatico 5 velocidades

ACE HUMANEJOS



Combustible: Gasolina	Aceleración: 6,5
Potencia: 388 cv	velocidad máxima: 240 km/h
cilindrada: 5461cc	Tracción: 4x4
par máximo: - - -	caja de cambio: Automatico 7 velocidades

ACE HUMANEJOS



Combustible: Gasolina	Aceleración: 6,7
Potencia: 272 cv	velocidad máxima: 230 km/h
cilindrada: 3498cc	Tracción: 4x4
par máximo: - - -	caja de cambio: Automatico 7 velocidades

ACE HUMANEJOS



Combustible: diesel	Aceleración: - - -
Potencia: 50 cv a 5000 rpm	velocidad máxima 90 km/h
cilindrada: 1987cc	Tracción: - - -
par máximo: 11 mkg a 2200 Rpm	caja de cambio: automatica 4 velocidades

ACE HUMANEJOS



Combustible: gasolina	Aceleración: - - -
Potencia: 290 CV a 8700 RPM	velocidad máxima 280 km/h
cilindrada: 2496cc	Tracción: - - -
par máximo: - - -	caja de cambio: manual 5 velocidades

ACE HUMANEJOS



Combustible: Diesel	Aceleración: 8,7
Potencia: 170 cv a 3000 rpm	velocidad máxima 232 km/h
cilindrada: 2143cc	Tracción: Trasera
par máximo: 400 Nm / 1.400 - 2.800 rpm	caja de cambio: manual de 6 velocidades

ACE HUMANEJOS



Combustible:	diesel	Aceleración:	7.0
Potencia:	6.000	velocidad máxima :	250kmh
cilindrada:	3,498	Tracción:	trasera
par máximo:	350 nm	caja de cambio:	automatica secuencial

ACE HUMANEJOS



Combustible: Gasolina	Aceleración: 5,8
Potencia: 388 cv	velocidad máxima: 250 km/h
cilindrada: 5461cc	Tracción: 4x4
par máximo: - - -	caja de cambio: Automatico 7 velocidades

ACE HUMANEJOS



Combustible: Gasolina	Aceleración: 6,3
Potencia: 388cv	velocidad máxima: 250 km/h
cilindrada: 5461cc	Tracción: 4x4
par máximo: - - -	caja de cambio: Automatico 7 velocidades

ACE HUMANEJOS



Combustible: Electronico/Hibrido	Aceleración: 7,2 s
Potencia: 299cv	velocidad máxima 250 km/h
cilindrada: 3498cc	Tracción: Trasera
par máximo: - - -	caja de cambio: Automatica 7 velocidades

ACE HUMANEJOS



Combustible:	gasolina	Aceleración:	4.4
Potencia:	612 cv	velocidad máxima :	250 km
cilindrada:	5.980 c.c	Tracción:	trasera
par máximo:	99,9	caja de cambio:	5 marchas automática

ACE HUMANEJOS



Combustible: gasolina	Aceleración: 5,4
Potencia: 388cv a 6000rpm	velocidad máxima 250 km/h
cilindrada: 5461cc	Tracción: Trasera
par máximo: 530 / 2800	caja de cambio: automatica

ACE HUMANEJOS



Combustible:	gasolina	Aceleración:	4,5
Potencia:	5.000	velocidad máxima :	250kmh
cilindrada:	5,513	Tracción:	trasera
par máximo:	1.900	caja de cambio:	automatica 5 velocidades

ACE HUMANEJOS



Combustible: Gasolina	Aceleración: 7,6
Potencia: 184 cv / 5.000 rpm	velocidad máxima : 236 km/h
cilindrada: 1.796 cc	Tracción: Tasera
par máximo: 25,51 mkg / 2.800 rpm	caja de cambio: manual,6 velocidades

ACE HUMANEJOS



Combustible:	gasolina	Aceleración:	7.9 seg
Potencia:	163 cv a 5500 RPM	velocidad máxima :	230 km
cilindrada:	1796c.c	Tracción:	trasera
par máximo: 230		caja de cambio:	automatica 5
		velocidades	

TITULO

Inicios:

La palabra automóvil procede del Griego antiguo AUTO: (Propio, Personal, por uno mismo, voluntariamente) y del Latín MOVILIS: (movile).

Los primeros pasos del automóvil fueron los vehículos propulsados a vapor. Se cree que los intentos iniciales de producirlos se llevaron a cabo en China, a finales del siglo XVII, pero los registros documentales más antiguos sobre el uso de esta fuerza motriz datan de 1769, cuando el escritor e inventor francés Nicholas-Joseph Cugnot presentó el primer vehículo propulsado a vapor.

Se trataba de un triciclo de unas 4,5 toneladas, con ruedas de madera y llantas de hierro, cuyo motor estaba montado sobre los cigüeñales de las ruedas de un carro para transportar cañones. Su prototipo se estrelló y una segunda máquina quedó destruida en 1771, pero la idea sería retomada y desarrollada en Inglaterra en los años siguientes.

Hasta 1840, se construyeron en Inglaterra más de 40 coches y tractores propulsados a vapor. Incluso en 1836, circulaban regularmente unas 9 diligencias a vapor, capaces de transportar cada una entre 10 y 20 pasajeros a unos 24 km por hora.

La búsqueda se concentraba en alguna forma más práctica de mover los coches autopropulsados. Y la solución apareció nuevamente en Europa en 1860, cuando el belga Etienne Lenoir patentó en Francia el primer motor a explosión capaz de ser utilizado siguiendo las ideas aparecidas en Inglaterra a finales del siglo XVIII.

El camino estaba trazado, pero habrían de pasar otros seis años hasta que el alemán Gottlieb Daimler construyera en 1866 el primer automóvil propulsado por un motor de combustión interna. Su prototipo era un gigante de casi dos toneladas de peso que fue presentado en la Exposición de París de 1867 por su patrón, el industrial alemán Nicolás Augusto Otto. Esta fue, sin duda, la base de la nueva industria.

Tras años de trabajo, el mismo Daimler ideó una variante de apenas 41 kg. que sería el precursor de todos los motores de explosión posteriores.

En aquella época, o sea en la segunda mitad del siglo XIX, ya existían una cantidad considerable, de inventores que volcaban todos sus esfuerzos en la idea de construir un vehículo motorizado apto para el tránsito callejero. Algunos de ellos se perdieron en inmensos laberintos, y la mayoría fracasó.

SEMBLANTE DE DAIMLER Y BENZ

En aquella época, o sea en la segunda mitad del siglo XIX, ya existían una cantidad considerable, de inventores que volcaban todos sus esfuerzos en la idea de construir un vehículo motorizado apto para el tránsito callejero. Algunos de ellos se perdieron en inmensos laberintos, y la mayoría fracasó. A pesar de que Daimler y Benz tuvieron que soportar múltiples penurias, lograron finalmente poner en las calles un vehículo motorizado. Cada uno por su cuenta. La tozudez había vencido. Karl Benz estuvo a punto en el año 1877 de perder su "Fundición de hierro y talleres mecánicos", ubicados en Mannheim, en una subasta judicial, dado que las guarniciones que fabricaba para la industria de la construcción no tenían el volumen de ventas necesario. Con esta situación desesperante, Benz se lanzó con sus últimas energías al "invento capital": la construcción de un motor.

EL ORIGEN DE LA ESTRELLA

Después del éxito conseguido, sólo faltaba encontrar una marca industrial característica. Los dos hijos de Daimler, fallecido en 1890, y que ocupaban altos cargos en la empresa, recordaron entonces que en una ocasión su padre había enviado a su esposa una postal en la que había dibujado una estrella sobre su casa de Deutz (Alemania); esta estrella, según escribía Daimler, llegaría un día a elevarse triunfante sobre su fábrica.

La junta directiva aceptó la sugerencia y en junio de 1909 registró oficialmente una estrella de tres puntas y otra de cuatro en calidad de marcas industriales. Finalmente, la estrella de tres puntas fue el símbolo que se utilizó, pasando así a identificar la empresa en todo el mundo.

Ese mismo año, la estrella que debía simbolizar la triple motorización del tráfico (en tierra, mar y aire) fue colocada por primera vez en el radiador de un vehículo Daimler.

Con el transcurso de los años, la forma de la estrella fue perfeccionada hasta alcanzar la forma con la que la conocemos hoy en día: En esa época Benz utilizaba una corona de laureles que rodeaba su nombre.

En 1916 se encerró a la primitiva estrella de Daimler en un círculo al cual se le agregó en la parte superior, cuatro estrellitas y, en la parte inferior, el nombre Mercedes.

En 1926, al fundarse la empresa Daimler-Benz AG se unificaron los símbolos combinando la corona de laurel, la estrella y las palabras Mercedes-Benz.

En 1933, con un diseño precursor para su época, se estilizó la estrella que se adoptaría como logo definitivo.

EL ORIGEN DEL NOMBRE

El nombre de "Mercedes", está estrechamente relacionado con los comienzos del automovilismo deportivo.

El 21 de marzo de 1899, en la Semana Automovilística de Niza, el Cónsul General de Austria en Niza, Emil Jellinek inscribió su coche Daimler de 4 cilindros y 24 cv modelo Phoenix en el rallye Niza-Magagnon-Niza.

El coche llevaba pintado en el capó el nombre de "Mercedes" en honor a su hija que ya tenía diez años. La suerte lo acompañó y Jellinek ganó el rallye.

Alentado por los triunfos, Jellinek solicitó a la casa Daimler que desarrollara un nuevo vehículo con mayor distancia entre ejes, centro de gravedad más bajo y motor más potente. El resultado fue impactante: en 1901, los "Mercedes" arrasaron en la temporada automovilística. Tanto es así que los periódicos de la época anunciaron "el inicio de la era Mercedes".

Esta denominación se convirtió en marca el 22 de julio de 1926, al fusionarse las casas Daimler (Gottlieb Daimler) y Benz (Karl Benz). En la Junta General celebrada, se decidió que la marca se denominaría "Mercedes-Benz" y la firma se denominaría "Daimler-Benz AG" (hoy Daimler Chrysler). La difícil situación que atravesaban ambas tras la guerra fue uno de los motivos más destacados de la fusión.

ACE HUMANEJOS



Combustible: Diesel	Aceleración: 14,1
Potencia: 136 cv	velocidad máxima: 174 km/h
cilindrada: 2143cc	Tracción: Trasera
par máximo: - - -	caja de cambio: Manual 6 velocidades

ACE HUMANEJOS



Combustible:	gasolina	Aceleración:	---
Potencia:	258cv	velocidad máxima :	250 km/h
cilindrada:	3498cc	Tracción:	delantera
par máximo:	340/5000	caja de cambio:	automatico 6velocidades