



Mercedes-Benz

The best or nothing.

Participantes:

David Garrosa Rodríguez

Álvaro Guerrero Casallo

Tutor:

Jesús De Lara

Centro Educativo:

IES HUMANEJOS "COMUNIDAD DE MADRID"

Cursando:

Formación profesional básica 1º año

INDICE

- 1. LA INVENCION DE UNA GRAN MARCA**
- 2. HISTORIA DE MERCEDES-BENZ**
- 3. EVOLUCION DE LOS MOTORES**
- 4. FUNDADORES**

LA INVENCION DE UNA GRAN MARCA

Mercedes es el apodo (en realidad se llamaba Adrienne), de la hija de Emil Jellinek, un cónsul diplomático que encargó a la compañía de coches la fabricación de una flota llamada como su hija.



El nombre Mercedes adquiriría tanta fuerza que cuando se fusionó con BENZ, todos los vehículos de la compañía pasaron a venderse bajo ese denominativo.



Mercedes-Benz

La estrella tiene su origen en una postal que el fundador de la compañía escribió a su mujer donde marcó con este símbolo la localización de su fábrica sobre un plano. Pero fueron sus dos hijos los que rescatarían este icono tras su muerte y lo convertirían en símbolo de la compañía.

La estrella de tres puntas, simbolizaría el poder del invento de Daimler, que permitiría "pasear en coche", mover una lancha motora e impulsar un zeppelin. Estas son las tres puntas de su estrella: tierra, agua y aire.

HISTORIA DE MERCEDES-BENZ

La marca de automóviles alemana le debe su popular nombre a una niña de once años. La pequeña realmente no se llamaba Mercedes, ya que su verdadero nombre era Adrienne Manuela Ramona Jellinek pero en su casa todos la llamaban cariñosamente Mercedes y con los años acabó incorporándoselo como primer nombre.

Su padre era Emil Jellinek (1853-1918), importante hombre de negocios y cónsul diplomático, que sentía una verdadera devoción por su hija y las carreras automovilísticas.

Los automóviles fabricados fueron un éxito absoluto, lo que llevó a Daimler y Jellinek a firmar un acuerdo de colaboración para la fabricación de nuevos autos y la incorporación de Emil en el consejo de administración de la empresa.

En 1889, y con la construcción del coche de ruedas de acero con propulsor de dos cilindros en V, Daimler y Maybach dan un gran paso adelante en lo que toca a la evolución técnica.

En 1894 Maybach desarrolla la mecánica Phoenix, con dos cilindros en paralelo y árbol de levas para controlar las válvulas de escape.

Dos años después, el empresario Friedrich Greiner encarga un coche Daimler tipo Victoria con taxímetro.

Ya en 1897 DMG introduce un nuevo automóvil con propulsor, el primero instalado en la parte delantera. Por otro lado, Emil Jellinek, hombre de negocios apasionado del progreso y del automóvil, está convencido de que el coche revolucionará el futuro.

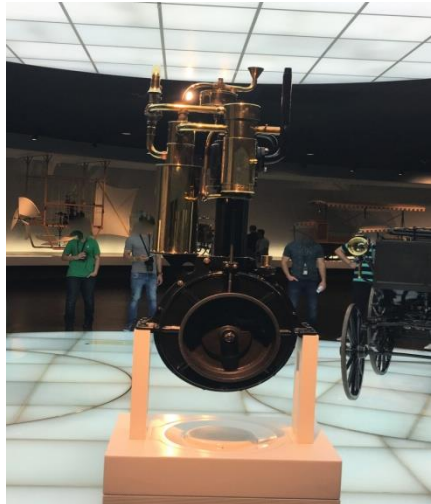
En 1898, un automóvil Daimler de Cannstatt, inscrito por la Allgemeine Motorwagen-Gesellschaft, gana por vez primera la Berlín-Leipzig-Berlín.

En 1900-1910 mercedes-benz ya es una marca .

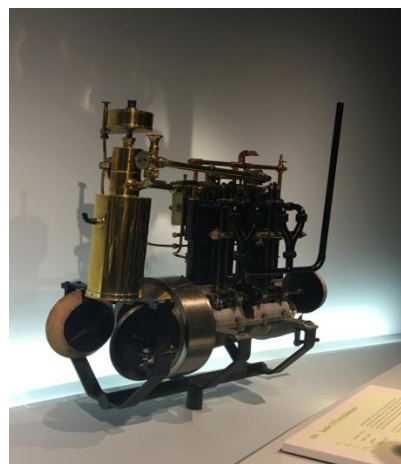
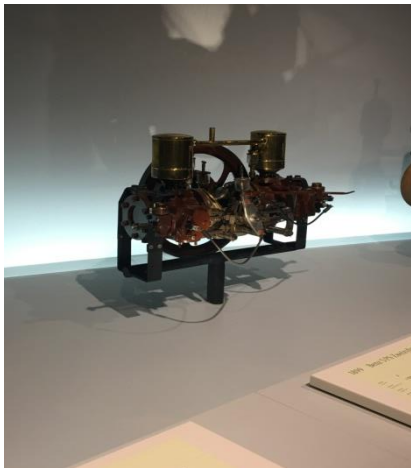
EVOLUCION DE LOS MOTORES

1. Propulsor de dos cilindros en V:

Sus dos cilindros en V dan 3,5 CV para alcanzar 20,5 km/h en un recorrido de 126 km.



2. En 1903 aparece la serie Parsifal, con tres tipos de bicilíndrico accionados por cardán, y un modelo de cuatro cilindros y 16 CV con cadena.



3. El afán por lograr coches mejores desemboca en vehículos de competición de 90 CV, destinados al mayor acontecimiento automovilístico del año: la Gordon-Bennett disputada en Irlanda.

4. 1910 - 1920

Nuevos récords de velocidad.

Llegan los Knight de Mercedes, accionados por motores de corredera sin válvulas, que tienen su origen en una invención del americano Charles J. Knight .Hasta 1913, la cilindrada va aumentando; alcanza los 3,6 litros. Con ella sube la potencia, que logra los 30 CV y, más tarde, los 35. En 1914 surge el 28/95 PS, primer Mercedes de serie con el característico radiador cortaviento y escapes exteriores revestidos de mangueras metálicas flexibles. Mientras, unos y otros intentan obtener velocidades cada vez mayores. Los técnicos Victor Héméry, Hans Nibel y sus compañeros crean un coche imponente que, gracias a su propulsor de cuatro cilindros y 2.500 cc, libera 200 CV: consigue 228,1 km/h y evidencia las primeras influencias aerodinámicas en la producción de vehículos.



1920 – 1930

Surge la sobrealimentación.

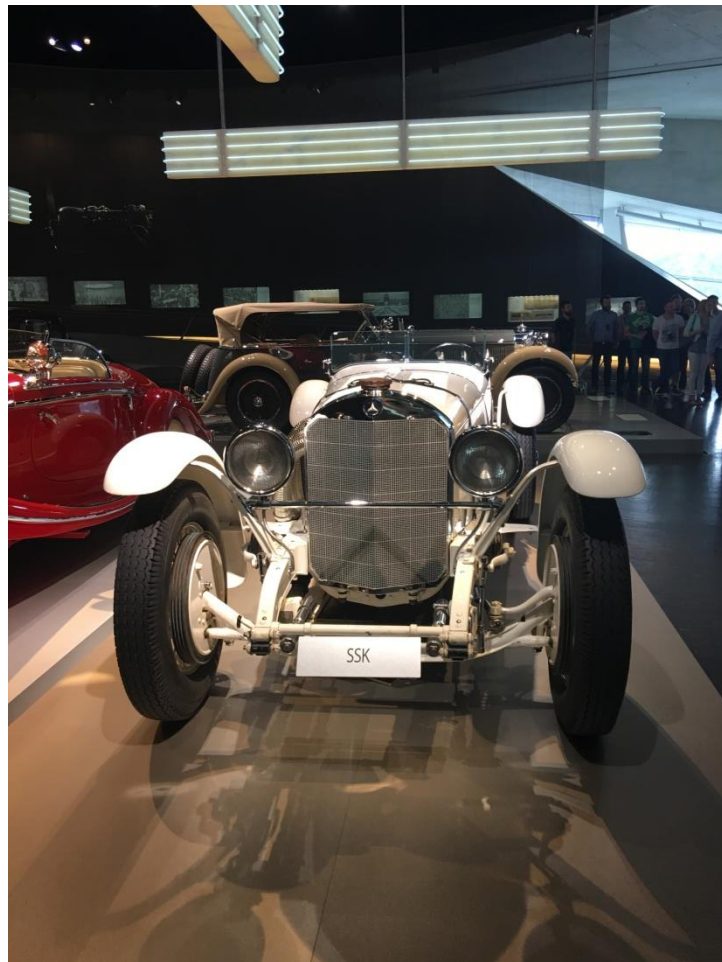
5. En 1921 aparece el 10/30 PS de cuatro cilindros, el modelo más importante de la casa Benz (junto al 16/50 PS) hasta su fusión con la Daimler-Motoren-Gesellschaft en 1926. Llega el primer turismo de serie con motor sobrealimentado, válvulas suspendidas en V y cilindros individuales de acero. Daimler-Motoren-Gesellschaft y Benz & Cie. se unen, dando lugar a Daimler-Benz AG. Paul Daimler desarrolla un 1.5 de cuatro cilindros con sobrealimentación por compresor cuyos árboles de levas controlan cuatro válvulas por cilindro



1930 - 1940

Una belleza llamada SSK

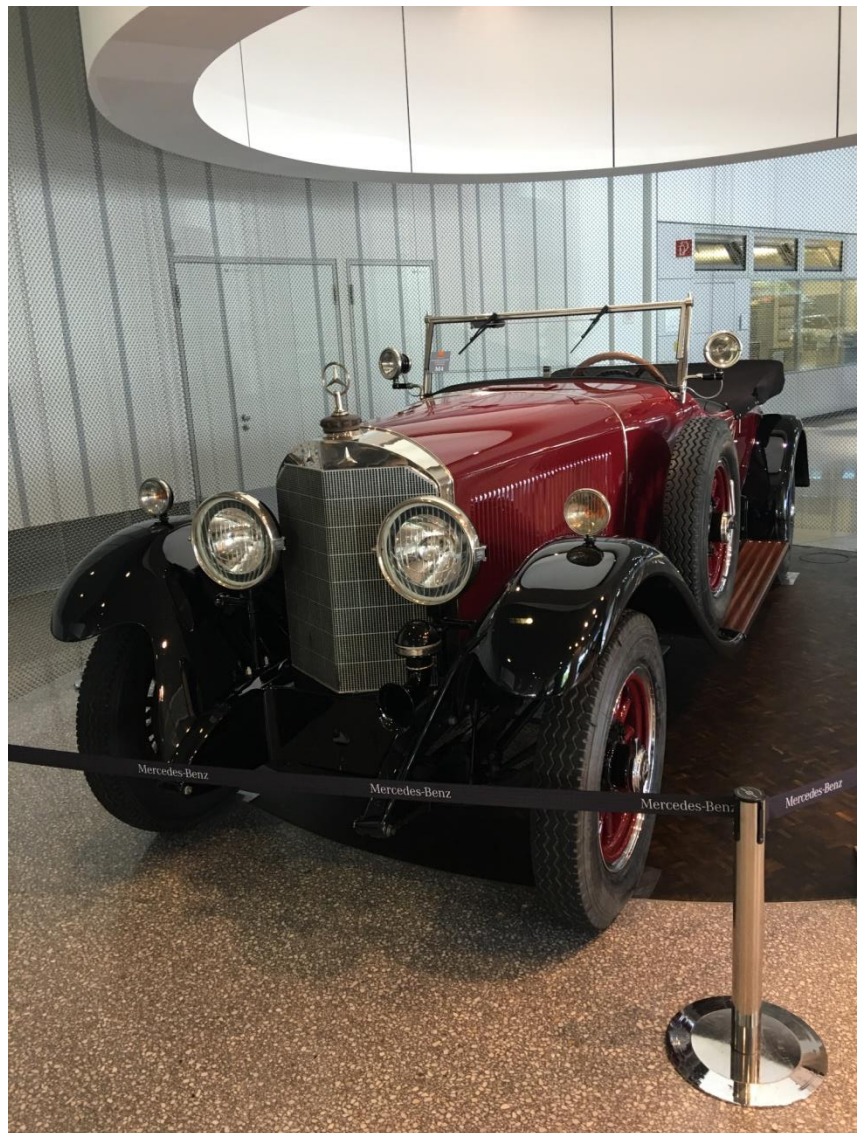
6. Daimler-Benz AG presenta su turismo más grande, pesado y caro: el 770 Gran Mercedes (W07), con un motor de ocho cilindros en línea 7.7 dotado de compresor silencioso. La K significa “kurzer radstand” (batalla corta). Su desarrollo culmina en el SSKL, la L de ligero gracias a perforaciones sobre chasis y travesaños, los técnicos ahorran 125 kg-. Pesa un total de 1.352 kg, ofrece 300 CV



1940 - 1950

El lento renacer

Finalizada la guerra, se retoma la producción de turismos con el 170 V (W136). Esto sucede en 1947, mientras que en 1949 se presentan en el Salón de la Exportación Tecnológica de Hannover los 170 S y 170 D, primeros Daimler-Benz de nueva construcción tras la contienda



1950 - 1960

Otra vez a pleno rendimiento

En el primer Salón Internacional del Automóvil de Francfort (1951) se lanza el 220, con motor de seis cilindros de nueva fabricación. En agosto de 1953 se desvela el 180 (W120), primer Mercedes con carrocería de tres volúmenes tipo pontón. El año 1955 es el del legendario 300 SL, surgido a partir de grupos constructivos ya existentes, disponible con techo rígido desmontable o roadster -dotado de capota de lona-, y del que en 1957 deriva el famoso Alas de Gaviota (W198 I).



1960 – 1970

Nuevas invenciones

En agosto de 1961 llega el 220 SEb, coincidente en todo con el ocupé, salvo por el techo y los necesarios refuerzos de carrocería, al tratarse de un descapotable. Ese año aterriza el cambio automático de 4 marchas y la servodirección para el 300 SE, primer Mercedes-Benz con suspensión neumática. Caracterizado por su peculiar techo en forma de pagoda



1970 - 1997

La Serie W123, piedra angular

Bajo la supervisión de Bruno Sacco se fijan las líneas de la mítica e indestructible serie W123. La importancia de este diseñador, que finalizara su carrera en la marca ocupando un sitio en el consejo de directores, es vital. Estableció una serie de guías y patrones para crear un diseño atemporal y una filosofía de diseño marcada por una frase suya: "Un Mercedes-Benz siempre debería parecerse a un Mercedes-Benz". Con él al mando se desvela una versión muy mejorada del experimental C111, impulsado por un motor rotativo de 350 CV. La década de los 80 supone la llegada del Mercedes 190 (W201), que marca el inicio de la diferenciación clara de los segmentos en los que operaba la marca. Este modelo marca la línea estratégica a seguir por Mercedes en los 90 con el lanzamiento de nuevos modelos en los nuevos segmentos. Un claro ejemplo son las distintas carrocerías de la serie W124. Los 90 son una gran década para Mercedes que lanza los turismos C y E y el vehículo deportivo utilitario

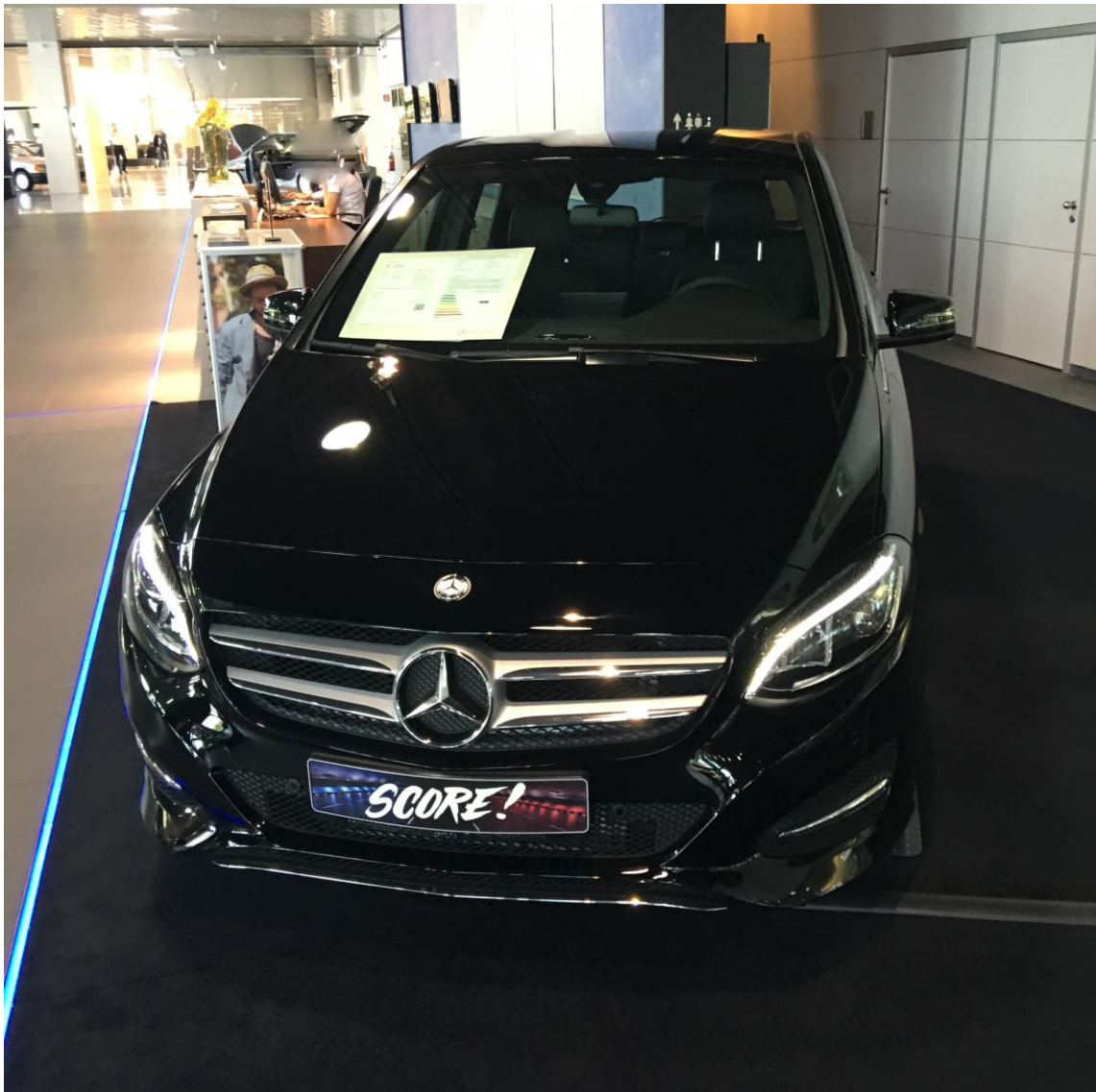
Clase M.



1998-2006

La fusión con Chrysler

En 1998 Daimler-Benz, empresa matriz de Mercedes, se fusiona con la firma americana Chrysler creando DaimlerChrysler, dando lugar al tercer grupo automovilístico del mundo. De las sinérgias conjuntas aparecen los primeros modelos modernos de todoterreno de la marca. En 2006 se lanzó el discutido monovolumen R y el SUV de siete plazas Clase GL. Además, también en 1998 Mercedes se hace con el control del preparador AMG que pasa a integrarse dentro del grupo Daimler-Benz. Entre 2003 y 2009 Mercedes colabora con McLaren, creando junto el Mercedes-Benz SLR McLaren.



2007 - Act

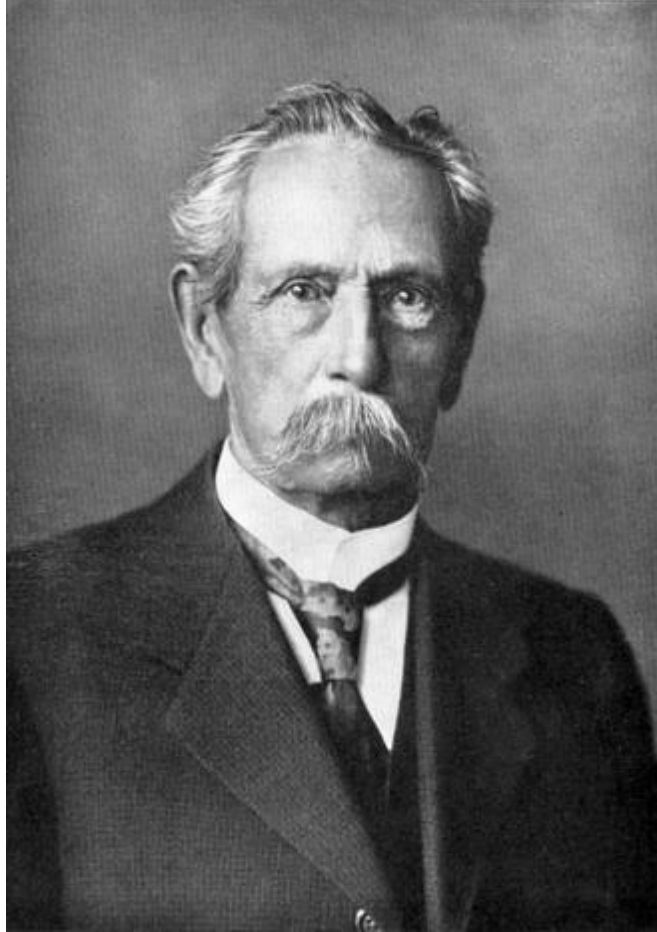
Nuevos planes

En 2007, tras casi una década juntos la fusión con Chrysler fracasa y ambos grupos se separan. En 2007 Mercedes presenta su primer vehículo híbrido el F700. En 2010 Daimler firma una alianza con Renault por la que ambas compañías compartirán tecnologías y futuros desarrollos, que en 2012 comienzan a sus con la inclusión de motores Renault en los Clase "A" y "B" y el modelo Kangoo como Mercedes Benz Citan.



FUNDADORES:

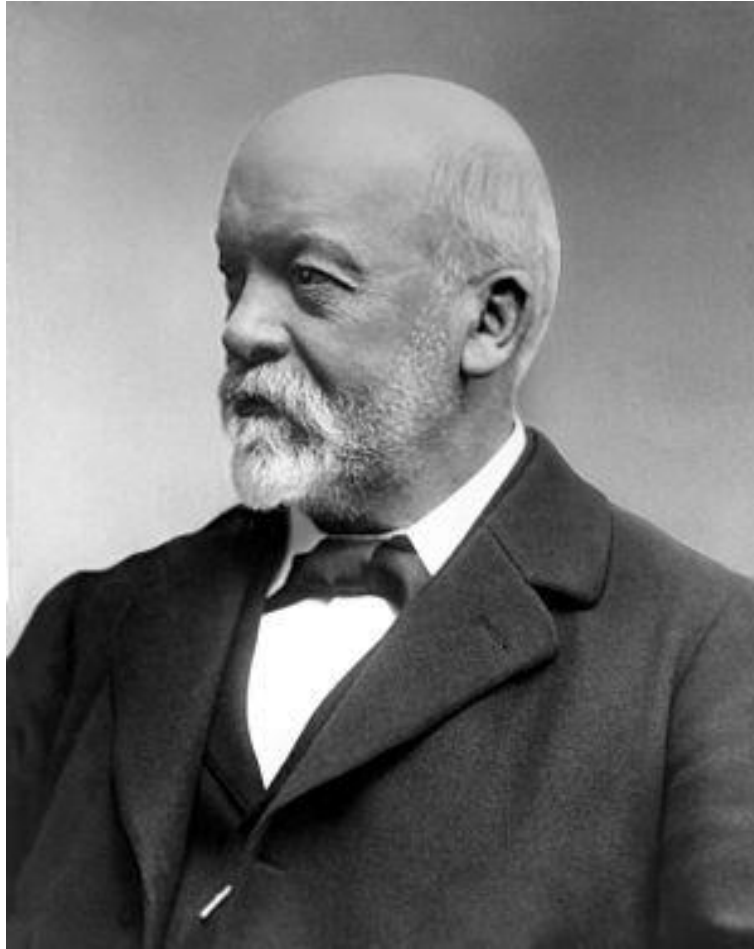
Carl Benz



Carl Benz nació con el nombre Carl Friederich Michael Vaillant el 25 de noviembre de 1844 en Mühlburg el ahora municipio de Karlsruhe, Baden-Württemberg, que es parte de la Alemania moderna. Sus padres fueron Josephine Vaillant y Johann George Benz. En 1871 fundó su primera empresa para vender materiales de construcción. Al año siguiente se casó con Bertha Ringer, con quien tuvo cinco hijos

FUNDADORES:

Gottlieb Daimler



Nació en 1834 en la ciudad de Schorndorf, situada a unos 20 kilómetros al este de Stuttgart. Hijo de Johannes Däumler y su esposa Frederika. En 1867 se casó con Emma Kurtz y tuvo cinco hijos. Estudió en la Escuela Politécnica de Stuttgart. Después de graduarse, Daimler se dedicó a la fabricación de armas, pero más tarde, se inclinó por la ingeniería mecánica. Hizo entonces estudios en Francia, Bélgica, e Inglaterra.