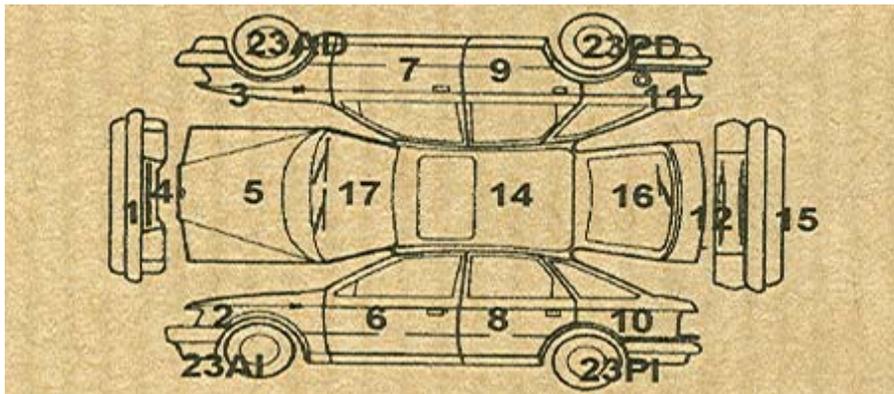


TÉCNICA DE PERITACIÓN VISUAL



GRUPO F:

- Fernando Carpintero Fraile.
- Jorge Manuel González López.
- Manuel Gallego Santos.

I.E.S VALCARCEL

INDICE:

1. IntroducciónPágina 2.
2. Clasificación de los vehículos según su clase.....Página 3.
3. Tablas propias de valoración..... Página 7.
4. Hojas de marcación de daños..... Página 11.
5. Ejemplos reales de peritación visual..... Página 12.

Actualmente sigue siendo muy importante, en los talleres dedicados a la reparación de vehículos siniestrados, la valoración de daños propia. Esta consiste en peritar el vehículo, teniendo en cuenta: la marca, la clase y diferentes factores que están relacionados directamente con la factura total de la reparación.

Una vez se comunique el siniestro a la compañía que el asegurado tuviera contratada, esta mandará su propio perito, para la valoración de los daños surgidos en el vehículo. Estas valoraciones, siempre están sujetas, a intereses económicos. Aquí es donde está la importancia de establecer los criterios propios, para la secuencia de operaciones de peritación propia, el taller de chapa, defendiendo así sus intereses económicos.

Al realizar la peritación de los daños, es imprescindible, además de observar en detalle las partes afectadas en la colisión, realizar las mediciones de las profundidades de las deformaciones (siguiendo una metodología establecida).

A continuación, estableceremos unas secuencias de parámetros que podrían utilizarse en un proceso de peritación propia:

CLASIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS SEGÚN SU CLASE:

Vamos a establecer diferentes clases según el modelo de coche, para saber la valoración más real del daño de cada vehículo.

VEHÍCULOS TURISMOS:

- CLASE 1: Kia Picanto, fiat chincuechento.



- CLASE 3: Ford Focus, Peugeot 307, Renault Megane.



I.E.S VALCARCEL

- CLASE 4: Volkswagen Touran, Renault Megane Scenic.



- CLASE 5: Ford Mondeo, Peugeot 407.



- CLASE 6: Bmw serie 3, Mercedes Clase C.



I.E.S VALCARCEL

- CLASE 7: Chrisler Voyager.



- CLASE 8: Bmw Z4, Mercedes clk.



VEHÍCULOS INDUSTRIALES:

- CLASE 1 a: Citroen Berlingo, Renault Kangoo.



- CLASE 2 b: Ford Transit.

- CLASE 3 c: Iveco Daily Larga.

TABLA PROPIA PARA LA VALORACIÓN DE DAÑOS SEGÚN LA CLASE DEL VEHÍCULO:

Vehículos Turismos:

Clase1	Clase2	Clase3	Clase4	Clase5	Clase6	Clase7	Clase8
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Daños Carrocería

Aletas del y tras
Puertas Del/ Tras Cajos/ portones/ techo
Aletas del Tras

Daño Leve- 80 € Daño Medio- 130e Daño alto- 170e Daño Muy Alto/ con sustitución del Mismo- 220e
--

Sustituir Parachoques

Delantero	135	190	220	240	280	340	450	510
Trasero	135	190	220	240	280	340	450	510

Reparación paragolpes

Del/ Tras	Daño Leve- 80 € Daño Medio- 130€ Daño alto- 170€
-----------	--

Neumáticos

Llantas chapa	50	60	70	76	80	96	110	
Llantas Aleación	165	240	180	260	260	300	340	410
Embellec L Aleac	20	30	30	30	30	30	30	30
Tapacubos	12	21	23	31	32	26	37	

Lunas

Delanteras	195	236	252	275	284	325	415	440
Traseras/ Capota	165	184	230	276	500	225	430	4100
Laterales	50	58	59	60	55	70	80	82
Reparación	65	65	65	65	65	65	65	65

Sustitución Molduras

Puerta Delantera	28	29	29	32	34	40	50	55
Puerta Trasera	36	36	40	45	45	51	51	54
Aleta Delantera	28	34	34	32	45	25	58	46

Aleta Trasera			36	36	36	45	48	
---------------	--	--	----	----	----	----	----	--

Sustitución Faros

Delantero	100	150	210	240	280	340	450	510
Trasero	68	79	80	112	190	210	234	320
Antiniebla	53	56	60	62	68	70	75	78

Otros equipamientos

Radio	140	180	250	202	380	340	550	610
Bandeja	78	85	115	115		200	210	
Cerradura/ bombín	56	58	65	62	68	70	78	79

Vehículos Industriales:

Clase 1A	Clase 2B	Clase 3C
----------	----------	----------

Neumáticos

Neumáticos / Rueda repuesto	160	230	230
Llanta	116	180	180
Neumático y llanta	276	410	410
Tapacubos	36	36	36

Lunas delanteras reparación

Luna delantera	300	385	385
Luna trasera	120	120	
Cristales de puertas	145	145	

Aletas delanteras (por daño)

Daño leve	80	90	90
Daño medio	110	130	130
Daño Importante	135	155	155

Los daños leves son de pintura tan solo

Capot delantero (por daño)

Daño leve	80	100	100
Daño medio	105	115	115
Daño Importante	140	160	160

Puertas delanteras (por daño)

Daño leve	105	115	115
Daño medio	145	175	175
Daño importante	175	205	205

Puertas laterales (por daño)

Daño leve	105	115	115
Daño medio	145	175	175
Daño importante	175	300	300

Costados traseros (por daño)

Daño leve	205	300	300
Daño medio	235	360	360
Daño importante	285	370	370
Lateral de caja. Por lateral			1000

Puertas traseras (por daño)

Daño leve	110	130	130
Daño medio	140	160	160
Daño importante	300	385	385

Techo

Sustitución	1650	2100	2100
-------------	------	------	------

Paragolpes

Delantero/trasero	250	250	250
-------------------	-----	-----	-----

Caja

Daños por golpes interiores	300	385	385
Separador de cabina	180	385	385

Espejos

Cristal espejos laterales	57	57	57
Espejo completo manual	83	185	185
Espejo completo eléctrico	139	179	179

Faros / Pilotos

Pilotos traseros	73	84	84
Faros delanteros	175	237	237
Intermitentes delanteros	35	36	36
Faros antiniebla	34	45	45

Interior

Tapicería asientos delanteros	290	320	320
Cenicero delantero	36	36	36
Mechero	16	16	16
Daños Salpicadero	130	170	170

Guarnecidos interiores	67	67	67
Rep de quemaduras	65	65	65

Limpieza de interiores

Limpieza interior	120	120	120
Limpieza especial suciedad excesiva	300	385	385

Equipo de radio

Radio completa	230	230	230
Antena Manual	37	37	37

Otros

Matrícula	15	15	15
Unidad brazo delantero limpia parabrisas	37	37	37
Unidad brazo trasero limpiaparabrisas	53	53	53
Unidad escobilla limpia parabrisas	32	32	32
Llave sustitución	150	150	150
Bombín/cerradura	120	120	120
Asientos extraíbles	330	385	385
Documentación	30	30	30
Chaleco	6	6	6
Triángulos	18	18	18
Extintor	30	60	60
Herramienta/ Gato	330	385	385

Con esta tabla de realización propia, basándonos en tarifarios oficiales de respuestos de las principales marcas automovilísticas, de horas de los trabajos a realizar, tales como: sustitución, reparación, tiempos de pintado; y con el método q describiremos a continuación, realizaremos la peritación de los daños.

Una vez entre el vehículo en el taller, primero haremos una valoración visual del estado global del mismo, sin tener en cuenta la tabla y apuntar nada.

Posteriormente apuntaremos en hojas como estas:

- Hoja de Coches:

<p>18 Interior 21 Radio 22 Rueda de repuesto Spare Wheel 24 Antena/Antenna</p>	<p>18 Interior 21 Radio 22 Rueda de repuesto Spare Wheel 24 Antena/Antenna</p>
<p>Ningún daño/No damage <input type="checkbox"/> Rasguños/Scratches <input type="checkbox"/> Golpes/Damages <input checked="" type="checkbox"/> Número de daños/Number of damages <input type="checkbox"/></p>	<p>Ningún daño nuevo/No new damage <input type="checkbox"/> Golpes/Damages <input checked="" type="checkbox"/> Rasguños/Scratches <input type="checkbox"/></p>
<p>Referencias afectadas / Description of damage</p> <hr/> <hr/> <hr/>	<p>Referencias afectadas / Description of damage</p> <hr/> <hr/> <hr/>

- Hoja de Vehículos industriales:

<p>Ningún daño <input type="checkbox"/> Rasguños <input type="checkbox"/> Número de daños <input type="checkbox"/> Golpes <input type="checkbox"/></p>	<p>Herramientas <input type="checkbox"/> Gato <input type="checkbox"/> Documentación <input type="checkbox"/> Rueda de repuesto <input type="checkbox"/> Antena <input type="checkbox"/></p>	<table border="0"> <tr> <td>Sí <input type="checkbox"/></td> <td>No <input type="checkbox"/></td> <td>Interior: <input type="checkbox"/></td> <td>OK <input type="checkbox"/></td> <td>No OK <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Asientos <input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Encendedor cigarrillos <input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Radio <input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Espacio de carga <input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Interior: <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	No OK <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Asientos <input type="checkbox"/>	Encendedor cigarrillos <input type="checkbox"/>	Radio <input type="checkbox"/>	Espacio de carga <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Interior: <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	No OK <input type="checkbox"/>																							
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Asientos <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																							
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Encendedor cigarrillos <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																							
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Radio <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																							
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Espacio de carga <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																							

Para saber exactamente la situación de los daños, y en base a esto, posteriormente, con la tabla de tarifarios, que hemos realizado, valorar la estimación del daño y realizar la peritación. Pudiendo negociar así con el perito de la compañía aseguradora, defendiendo nuestros intereses económicos propios.

EJEMPLOS REALES DE LA PERITACIÓN VISUAL:

Daño leve:

Descripción de daño: se trata de un rozón en la aleta delantera derecha, es considerado leve por afectar solo a la pintura y no al elemento amovible en si.



Daño Medio:

Descripción del daño: el daño consiste en una abolladura en la puerta izquierda delantera, como su reparación es sencilla, por su fácil accesibilidad, lo consideramos medio.



Otro ejemplo de daño medio: se trata de un golpe con daño en defensa delantera y rotura de faro, en este caso, sustituiríamos el faro y arreglaríamos el paragolpes con un kit de reparación de plásticos.



Daño Alto:

Descripción del daño: se trata de un golpe en un estribo bajo puerta de una furgoneta, lo consideramos alto por su complicada reparación, por que afecta a un elemento estructural, en este caso habría que realizar una sustitución parcial.



Daño por pérdida total:

Lo consideramos así ya q el valor de la reparación supera el valor venal del vehículo.



Con todos los parámetros anteriormente tratados, conseguiremos realizar con éxito una peritación previa, llegando con garantías a la valoración de daños definitiva.