



Presentación Autores ==>



REPARACIÓN GOLPE FRONTAL (LANCIA DEDRA)

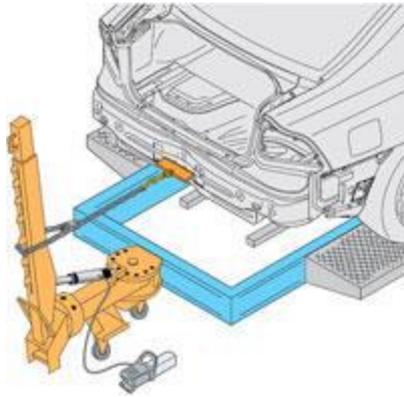
VICTOR VENTAS Y ALVARO CABANILLAS

I.E.S. LUIS VIVES

Reparación golpe frontal Lancia

Dedra

1. Para comenzar procedemos a subir el coche a la bancada fija.
2. En segundo lugar se utiliza la ficha y se localizará la información de los puntos correctos donde colocar las mordazas de sujeción y de todos los puntos posibles de controlar, así como útiles y medidas necesarias, centramos con el medidor mecánico a la carrocería, anchura, longitud y altura, medición de los puntos deformados
3. Se realiza una inspección visual más minuciosa la cual nos aportará información para el método de trabajo a seguir
4. Anclamos el equipo de tracción con escuadra también denominado (L) y procederemos a su debido ajuste para posteriormente realizar los tiros que sean necesarios.
5. Realizamos un tiro simplemente para liberar las piezas del motor que están siendo oprimidas por la traviesa deformada, para ello utilizamos el gancho universal
6. Se procede a la operación de reparación que consiste en un estiraje de la zona que recibió el impacto, tiro con mordaza desde la parte inferior de la traviesa.
7. A continuación se realiza un tiro con equipo de tracción con escuadra durante el estiraje y manteniendo la tensión del tiro es necesario el golpeo de algunas zonas con un martillo para aliviar tensiones internas y evitar que al cesar el mismo las piezas recuperen parte de su deformación inicial
8. Localizamos el punto deformado y colocamos el equipo de tracción con escuadra (L) para realizar varios tiros optamos por utilizar una mordaza variable.



9. Realizamos varios tiros de descomposición con el gancho universal para descomprimir las zonas donde no tenemos acceso debido al golpe y han de recuperar su holgura o espacio original, útil para tiros de mayor complejidad.



10. Tiro con reenvío con mordaza de tiros combinados, para bajar el larguero por consecuencia de la medida (desviación vertical ascendente)

Video del concurso

<https://youtu.be/agM43-oBepg>