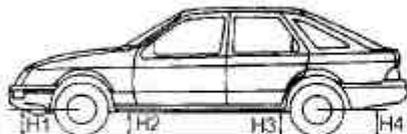
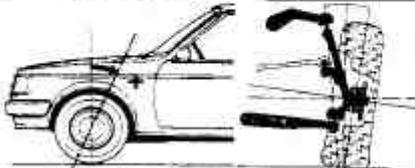


## OPERACIONES TÉCNICAS DE BASE

- 1.- Contacto con el cliente (comportamiento del vehículo, quejas, etc...)
- 2.- Exámen de los neumáticos (tipo y grado de desgaste)
- 3.- Pruebas con el vehículo y el cliente (si fuera necesario)

ANGULOS Y TERMINOS TECNICOS	DEFINICIONES	INFLUENCIA SOBRE EL DESGASTE DE LA CUBIERTA	INFLUENCIA SOBRE EL COMPORTAMIENTO DEL VEHICULO	ORDEN DE CONTROL
VERIFICAR Y AJUSTAR PRESIONES		SI	SI INESTABILIDAD	4
MEDIR ALTURA DE BASTIDOR (Realizar reglaje si tiene corrección)		SI	SI INESTABILIDAD, FLOTACION, EFECTO DE TIRO LATERAL	5
MEDIR EL PUNTO MEDIO DE LA DIRECCIÓN		SI	SI EFECTO DE TIRO LATERAL	6
EXAMEN DE HOLSURAS (Si existiera no hacer alineación)		SI	SI INESTABILIDAD, RUIDOS, VIBRACIONES	7
PROCESO DE MEDICIÓN DE LOS ÁNGULOS		SI	SI EFECTO DE TIRO LATERAL DONDE EL ANGULO ES MÁS DESIGUAL	8

- 8.1- Colocación correcta de los captadores (utilizar 4 captadores)
- 8.2- Hacer los alabeos completos
- 8.3- Utilizar el bloqueo de frenos
- 8.4- Nivelar y bloquear el elevador y los captadores
- 8.5- Realizar los giros para medir los diferentes ángulos y bloquear el volante centrado