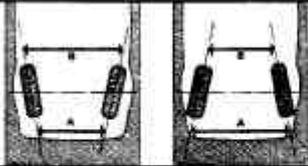
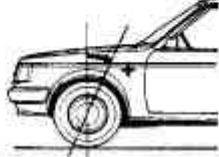
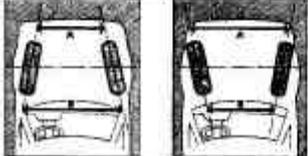


OPERACIONES PARA LA CORRECCIÓN DE LA GEOMETRÍA

ANGULOS Y TERMINOS TECNICOS	DEFINICIONES	INFLUENCIA SOBRE EL DESGASTE DE LA CUBIERTA	INFLUENCIA SOBRE EL COMPORTAMIENTO DEL VEHICULO	ORDEN DE REGLAJE
REGLAJE ANGULOS TREN TRASERO (si tiene)		SI	SI SOBREVIRADOR O SUBVIRADOR, MODIFICACION DE LA TRAYECTORIA	1
REGLAJE ANGULO DE AVANCE (si tiene)		NO	SI EFECTO DE TIRO LATERAL DONDE EL ANGULO ES MÁS REDUCIDO	2
REGLAJE ANGULO DE CAÍDA (si tiene)		SI	SI EFECTO DE TIRO LATERAL SI SON DIFERENTES EN AMBOS LADOS POR EJE	3
CALADO DE CREMALLERA O CURVA DE CONVERGENCIA		SI	SI EFECTO DE TIRO LATERAL EN LA ACELERACION Y CONTRARIO EN LA DECELERACION	4
REGLAJE PARALELISMO TREN DELANTERO		SI	SI INESTABILIDAD, FALTA DE ADHERENCIA, MAYOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE	5

- 6.- Prueba del vehículo con el cliente (si es necesario)
- 7.- Propuesta de control de desgastes después de 2 ó 3000 Kms
- 8.- Explicación del trabajo realizado con la hoja de resultados

NOTA.- Antes de pasar al paso dos, es conveniente hacer una corrección no definitiva del paralelismo del tren delantero si estuviera fuera de las cotas del fabricante.