
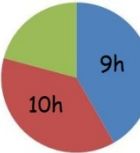
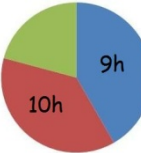

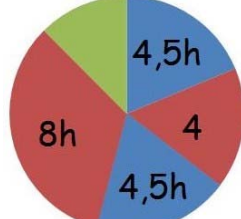
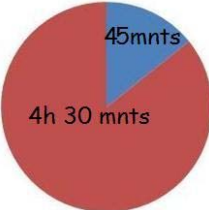

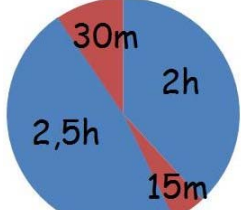
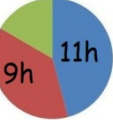



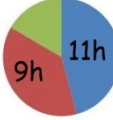
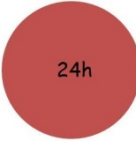
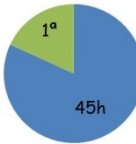
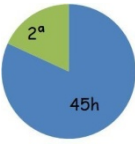


## 2. Tiempos de conducción y descanso. Con variaciones del reglamento antiguo al actual.

Esquema básico de los tiempos de conducción y descanso: [TIEMPO DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO.pdf](#)

	Conducción y descanso según la CEE 2820/85 y la CE 561/06.	Excepción según la CEE 2820/85.	Excepción según la CE 561/06.	Descanso fraccionado según la CEE 2820/85.	Descanso fraccionado según la CE 561/06.
Conducción diaria. Período de 24h		 Se recupera el descanso a la semana siguiente. Se permite 2 jornadas de 10 horas.	 No se recupera el descanso. Se permite 2 jornadas de 10h.	 Descanso total de 12h	 Descanso total de 12h.
Conducción ininterrumpida diaria. Período de 5h15min.		Se puede sustituir la pausa si a continuación comienza el período de descanso.	Se puede sustituir la pausa si a continuación comienza el período de descanso.	 3 pausas de 15 minutos.	 Solo 2 pausas.
Conducción semanal. Período de 6, jornadas de 24h, Descanso de 45h.	 6 jornadas 45 horas Seguidas descanso 	 6 jornadas 24h de descanso 	 6 jornadas 24h de descanso 	Los descansos semanales no se pueden fraccionar. Las reducciones de las horas de descanso semanales se compensarán con un período de descanso adicional antes de la tercera semana.	
Conducción bisemanal. 2 períodos de 6 jornadas. Total de 90h de conducción.	 1ª  2ª				