

TIEMPOS DE CONDUCCION Y DESCANSO.

Los periodos de conducción se hacen en función a un día (24h), una semana y dos semanas; y se rige mediante el reglamento CEE 2820/85, modificado posteriormente y renombrado CE 561/06. Esta normativa, después de la modificación, aplica sus límites a países fuera de la comunidad económica Europea.

Conducción diaria.

9h diarias máximas o 10h diarias, dos veces semanales. Esta décima hora se suele hacer después de dos periodos de 4h 30 minutos, después de un descanso, de manera que es una hora suelta. Se puede conducir ininterrumpidamente durante 4h 30 minutos, con la condición de una vez finalizado este periodo, descansar 45 minutos. Este descanso puede ser fraccionado durante el periodo de conducción en franjas de tiempo superiores a 15 minutos y como un máximo de 3 fracciones. En la modificación del reglamento se reduce el número de fracciones del descanso a dos, la primera de 15 minutos y la segunda de 30 minutos o, hacer los 45 minutos después de la conducción. En el primer reglamento se consideraba como pausa una interrupción del viaje como puede ser, repostaje de combustible o una carga/descarga del vehículo. En la modificación esos minutos de descanso se especifican como pausa. Esta pausa se puede eliminar si a continuación comienza el periodo de descanso diario. Ejemplo: página 18 de tacógrafo y tiempos.

Descanso diario.

En principio, el descanso diario (en un periodo de 24h), es de 11h consecutivas. El periodo de conducción diario, según la modificación del reglamento, comienza a considerarse a partir del término de descanso del día anterior. Este descanso se puede reducir en 9h, durante 3 días, según indica la legislación antigua, este periodo de descanso se ha de recuperar en la semana siguiente con un periodo adicional de 8h y sin poder reducir la jornada. En la modificación es posible esta reducción pero sin necesidad de cumplir la norma de la legislación antigua.

En el caso de que no se reduzcan las jornadas de descanso, estas pueden ser fraccionadas en dos periodos, con uno de ellos de 8h ininterrumpidas según la legislación anterior y un periodo de 9h en la modificación. En ambos reglamentos, este descanso se prolongará a 12h. En el nuevo reglamento, se

impide que el conductor fraccione el tiempo de descanso una vez haya consumido las jornadas de 9h de descanso y los periodos de 10h de conducción.

Conducción semanal.

Las semanas se considerarán los periodos de 6 jornadas de 24h como máximo. La conducción no puede superar el límite de 54h o de 56h en el caso de que se hagan los dos periodos permitidos de conducción de 10h.

Descanso semanal.

En principio, después del periodo de 6 jornadas consecutivas de 24h, se deberá hacer un descanso de 45h. Puede reducirse a 36h si se hace en el domicilio del chofer o del vehículo, o a 24h si es un lugar distinto a estos, según la antigua normativa. Cada acortamiento se compensará con un periodo de equivalente duración y debe ser junto con un periodo de descanso superior a 8h (hace referencia al descanso diario fraccionado) antes de la tercera semana posterior a la del descanso acortado. Según la nueva normativa, sigue siendo un descanso de 45h pero con la posibilidad de acortarlo a 24h (desaparece el descanso de 36h) y compensándolo posteriormente con un descanso adicional de equivalente duración junto con un descanso superior a 9h (vuelve a hacer referencia al descanso diario fraccionado) antes de la tercera semana.

Conducción bisemanal.

El tiempo de este periodo no puede superar las 90h en las 2 semanas de duración.

Descanso bisemanal.

Este descanso es similar al descanso semanal, pudiendo acortar el descanso semanal.

Conducción y descanso con dos conductores.

Hay que decir las jornadas, cuando se trata de dos o más conductores, son de 30h, por lo que se permite la conducción de 22h alternándose sin necesidad de hacer la pausa de 45 minutos por cada 4h 30 minutos en la normativa anterior y 21h en la modificación. El descanso diario de estos

debe de ser 8h consecutivas en la normativa anterior y 9h en la modificación. Ambos sumando el total de 30h en una jornada.

Descanso de un conductor que acompañe al vehículo en un transbordador o en tren.

El descanso del conductor en un transbordador se considera cuando este tiene un lugar donde descansar (litera). Estos periodos deben de ser de 13h (aumenta el período de descanso 2h) con una posible interrupción de 1h según la normativa antigua. En la modificación se puede interrumpir en 2 ocasiones como máximo con una duración de 1h cada uno y el descanso debe de ser de 11h (disminuye el periodo).