

TRABAJO REALIZADO:

Colección de vehículos.



MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS SIERRA DE LAS NIEVES.

USUARIO: 85 nieves

PERFIL: ACE-UFIL-FC.

EQUIPO P.

ALUMNOS: Rubén Zayas Espinosa.
José M° Del Río Mora.

TUTOR: Antonio Merchán Vera.

DESARROLLO DEL TRABAJO:

1ª.- PARTE: Donde se muestra, las marcas de vehículos seleccionados para el trabajo. Se acompañan con ilustraciones de los anagramas de las distintas marcas.

2ª.- PARTE: Siguiendo el orden, de las marcas expuestas en la primera parte del documento, se van mostrando los modelos con sus características técnicas, correspondientes a las diferentes marcas.

3ª.- PARTE: Es un recopilatorio, de cómo, se ha ido desarrollando el trabajo expuesto. Dado que la mayor parte del trabajo se ha realizado a través de Internet, indicamos las direcciones Web, páginas y otros.

1ª PARTE:

MARCAS DE VEHICULOS



1--MAYBACH



11-AUDI



2--SMART



12-ALFA ROMEO



3--MERCEDES



13-VOLSWAGEN



4 --LAMBORGHINI



14-MAZDA



5--PORSCHE



15-FERRARI



6--RENAULT



16-SEAT



7--BMW



17-NISSAN



8--HONDA



18-PEUGOT



9--FORD



19-CITROEN



10-LAND ROVER



20-SUBARU

2ª PARTE:

MAYBACH

MAYBACH 57

- ⚡ **Combustible:** gasolina
- ⚡ **Potencia máxima CV - Kw. / r.p.m.:** 551 - 405 / 5250
- ⚡ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 900 / 2200-3000
- ⚡ **Situación Motor:** delantero longitudinal
- ⚡ **Número de cilindros:** 12 en V 60°
- ⚡ **Material del bloque / culata:** aluminio / aluminio
- ⚡ **Diámetro x carrera (mm):** 82 x 87
- ⚡ **Cilindrada (cm³):** 5513
- ⚡ **Relación de compresión:** 9/1
- ⚡ **Distribución:** 3 válvulas por cilindro. Un árbol de levas en cada culata.



MAYBACH 62

- ✚ **Alimentación:** inyección indirecta.
- ✚ **Situación Motor:** Delantero
- ✚ **Nº de cilindros:** 12
- ✚ **Cilindrada (cm³):**5.513
- ✚ **Alimentación gasolina:** Sin Plomo 95 octanos. Inyección
- ✚ **Potencia máxima (CV/r.p.m.):** 550 / 5.250
- ✚ **Par máximo (mkg/r.p.m.):** 91,83 / 2.300
- ✚ **Tracción:** Trasera
- ✚ **Frenos del/tras:** disco ventilado de 376 mm / Disco ventilado de 355 mm
- ✚ **Dirección hidráulica:** Recirc



MAYBACH ZEPPELIN

- ✚ **Combustible:** gasolina
- ✚ **Cilindrada:** 5980 cc
- ✚ **Potencia máxima:** 640 CV a 0 r.p.m.
- ✚ **Nº de cilindros:** 12 V Biturbo.
- ✚ **Alimentación:** Inyección directa
- ✚ **Tipo de combustible:** Gasolina
- ✚ **Tracción:** Trasera
- ✚ **Cambio:** Automática de 5 velocidades
- ✚ **Carrocería:** Berlina
- ✚ **Frenos:** 2 discos delante y 2 discos detrás.



MAYBACH LANDAULET

- ✚ **Combustible:** Gasolina
- ✚ **Cilindrada (cc):** 5.980
- ✚ **Potencia máxima (Cv / r.p.m.):** 612 / 4.800
- ✚ **Par motor máximo (Nm/r.p.m.):** 1000/4.000
- ✚ **Tracción:** Trasera
- ✚ **Velocidad Máxima (km/h):** 250
- ✚ **Aceleración de 0-100:** (seg) 5,2
- ✚ **Consumo medio (l/100):**16,4
- ✚ **Diámetro x Carrera:** 82,6 x 93
- ✚ **Alimentación:** inyección indirecta.



SMART

SMART FORFOUR

- ✚ **Número de cilindros:** 3 en línea
- ✚ **Cilindrada (cm³):** 1124
- ✚ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro, dos árboles de levas en la culata.
- ✚ **Alimentación:** inyección indirecta multipunto.
- ✚ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 92 / 2500
- ✚ **Potencia máxima CV - kW / rpm:** 64 - 47 / 5500
- ✚ **Tracción:** delantera



- ✚ **Caja de cambios:** Manual, cinco velocidades
- ✚ **Combustible:** gasolina.
- ✚ **Velocidad máxima (km/h):** 158

SMART FORTWO

- ✚ **Cilindrada (cm³):** 999
- ✚ **Número de cilindros:** 3 en línea
- ✚ **Distribución:** distribución variable, con 4 válvulas por cilindro y 2 árboles de levas en culata.
- ✚ **Alimentación:** inyección indirecta. --Turbo compresor. Intercooler.
- ✚ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 140 / 3500
- ✚ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 98 - 72 / 5500
- ✚ **Combustible:** gasolina
- ✚ **Tracción:** posterior
- ✚ **Caja de cambios:** Automática, cinco velocidades
- ✚ **Velocidad máxima (km/h):** 155



SMART ROADSTER

- ✚ **Cilindrada (cm³):** 698
- ✚ **Número de cilindros:** 3 en línea
- ✚ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 95 / 2000-4000
- ✚ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 61 - 45 / 5250
- ✚ **Combustible:** gasolina
- ✚ **Tracción:** posterior
- ✚ **Caja de cambios:** Manual, seis velocidades
- ✚ **Velocidad máxima (km/h):** 160
- ✚ **Aceleración 0-100 km/h: (s)** 15,5
- ✚ **Emisiones de CO₂ (gr/km):** 116



SMART & PASSION

- ✚ **Cilindrada (cm³):** 599
- ✚ **Número de cilindros:** 3 en línea
- ✚ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 80 / 2000-4500
- ✚ **Distribución:** 2 válvulas por cilindro. Un árbol de levas en la culata.
- ✚ **Alimentación:** inyección indirecta multipunto. --Turbo compresor. Intercooler
- ✚ **Tracción:** posterior
- ✚ **Caja de cambios:** Automática, seis velocidades
- ✚ **Velocidad máxima (km/h):** 135
- ✚ **Aceleración 0-100 km/h: (s)** 17,2
- ✚ **Consumo medio (l/100 km):** 5



MERCEDES

MERCEDES SLS AMG

- ✚ **Motor:** V8 a 90°

- ✚ **Cilindrada:** 6.208 cc
- ✚ **Alimentación:** inyección indirecta, admisión variable
- ✚ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro, dos árboles de levas en cada culata
- ✚ **Potencia máxima:** 580 CV a 6800 r.p.m.
- ✚ **Par máximo:** 650 Nm a 4750 r.p.m.
- ✚ **Transmisión:** Automática, de siete marchas más reversa
- ✚ **Tracción:** Tracción Trasera, control de estabilidad
- ✚ **Aceleración 0-100 km/h:** 3,8 s
- ✚ **Velocidad máxima:** 320 km/h



MERCEDES BENZ SLR MACLAREN

- ✚ **Nº de cilindros:** 8
- ✚ **Cilindrada (cm3):** 5.439
- ✚ **Potencia máxima (CV/r.p.m.):** 626 / 6.500
- ✚ **Par máximo (mkg/r.p.m.):** 79,6 / 3.250
- ✚ **Tracción:** Trasera
- ✚ **Caja de cambios:** Automática secuencial; 5 velocidades
- ✚ **Velocidad máxima:** (km/h) 334
- ✚ **Acel. 0 a 100 km/h:** (s) 3,8
- ✚ **Consumo:** Mixto (l/100 km) 14,5
- ✚ **Combustible:** Gasolina



MERCEDES BENZ SL 63 AMG

- ✚ **Número de cilindros:** 8 en V
- ✚ **Cilindrada (cc):** 6208
- ✚ **Válvulas por cilindro:** 4
- ✚ **Distribución:** Doble árbol de levas. Distribución variable.
- ✚ **Alimentación:** Sistema de inyección controlado por microprocesador.
- ✚ **Potencia (cv/ r.p.m.):** 525/6800
- ✚ **Tracción:** Trasera
- ✚ **Caja de cambios:** Automática, 7 velocidades
- ✚ **Par (Nm) / r.p.m.:** 630 / 1900
- ✚ **Velocidad máxima (km/h):** 250



MERCEDES CLC SPORT

- ✚ **Nº de cilindros/Orientación:** 6/en V
- ✚ **Relación peso/potencia:** 5,7 Kg/CV
- ✚ **Cilindrada:** 3.498 CC
- ✚ **Potencia:** 272 CV
- ✚ **Par máximo:** 350 Nm a 2.400 r.p.m.
- ✚ **Tracción:** trasera
- ✚ **Velocidad máxima:** 250 Km/h
- ✚ **Aceleración 0-100 km/h:** 6,3 seg
- ✚ **Válvulas:** 4
- ✚ **Cambio manual:** de 6 velocidades



LAMBORGNINI

LAMBORGNINI REVENTÓN

- ✚ **Cilindrada:** 6496 cc
- ✚ **Potencia máxima:** 650 CV a 8000 r.p.m.
- ✚ **Nº cilindros:** 12 en V
- ✚ **Alimentación:** Inyección indirecta
- ✚ **Tipo de combustible:** Gasolina
- ✚ **Tracción:** Total
- ✚ **Cambio:** Automática de 6 velocidades
- ✚ **Consumo medio:** 21.3 l / 100Km
- ✚ **Velocidad máxima:** 340 Km/h
- ✚ **Aceleración (0-100 km/h):** 3,3 s



LAMBORGNINI GALLARDO

- ✚ **Nº de cilindros:** 10
- ✚ **Cilindrada (cm3):** 4961
- ✚ **Alimentación:** Gasolina: Sin Plomo 95 octanos. Inyección: Multipunto
- ✚ **Control de inyección:** Electrónico. Intercooler: NO.
- ✚ **Potencia máxima (CV/r.p.m.):** 520/8000
- ✚ **Par máximo (mkg/r.p.m.):** 52,04/4250
- ✚ **Tracción:** Integral permanente
- ✚ **Caja de cambios:** Manual; 6 velocidades
- ✚ **Velocidad máxima (km/h):** 315
- ✚ **Aceleración 0 a 100 km/h:** (s) 3,95



LAMBORGHINI MURCIELAGO

- ✚ **Número de cilindros:** 12 en V
- ✚ **Cilindrada (cm3):** 6192
- ✚ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 650 / 5400
- ✚ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 579 - 426 / 7500
- ✚ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro. Dos árboles de levas en cada culata
- ✚ **Alimentación:** inyección indirecta multipunto secuencial
- ✚ **Caja de cambios:** Manual, seis velocidades
- ✚ **Velocidad máxima (km/h):** 330
- ✚ **Aceleración 0-100 km/h:** (s) 3,8
- ✚ **Consumo medio (l/100 km):** 21,3



LAMBORGHINI DIABLO

- ✚ **Número de cilindros:** 12 en V 60°
- ✚ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 551 - 405 / 7100
- ✚ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 620 / 5500
- ✚ **Cilindrada (cm3):** 5992
- ✚ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro. Dos árboles de levas en cada culata



- + Alimentación: inyección indirecta multipunto secuencial.
- + Velocidad máxima (km/h): 330
- + Aceleración 0-100 km/h: (s) 3,95
- + Tracción: total
- + Caja de cambios: Manual, cinco velocidades

PORSCHE

PORSCHE BOXSTER (R)

- + Combustible: gasolina
- + Potencia máxima CV - kW / r.p.m.: 239 - 176 / 6400
- + Par máximo Nm / r.p.m.: 270 / 4700-6000
- + Número de cilindros: 6 en bóxer
- + Material del bloque culata: aluminio / aluminio
- + Diámetro x carrera (mm): 85,5 x 78
- + Caja de cambios: manual, 5 velocidades
- + Cilindrada (cm³): 2687
- + Distribución: Distribución variable, con 4 válvulas por cilindro.
- + Alimentación: inyección multipunto.



PORSCHE CAYENNE

- + Combustible: gasolina
- + Potencia máxima CV - kW / r.p.m.: 450 - 331 / 6000
- + Par máximo Nm / r.p.m.: 620 / 2250-4750
- + Situación Motor: delantero longitudinal
- + Número cilindros: 8 en V 90°
- + Material del bloque / culata: aluminio / aluminio
- + Caja de cambios: automática, seis velocidades
- + Cilindrada (cm³): 4510
- + Distribución: distribución variable con 4 válvulas por cilindro, y dosárboles de levas en cada culata.
- + Alimentación: inyección indirecta secuencial.



PORSCHE CAYMAN

- + Combustible: gasolina
- + Potencia máxima CV / r.p.m.: 320 / 7.200
- + Par máximo mkg / r.p.m.: 37,75 / 4.750
- + Situación: central
- + Número de cilindros: 6 cilindros bóxer
- + Cilindrada (cm³): 3.436
- + Tracción: trasera
- + Caja de cambios: automática secuencial; 7 velocidades
- + Frenos (Del. - Tras.): disco ventilado taladrado de 318 mm / Disco ventilado taladrado de 299 mm
- + Alimentación: gasolina. Inyección Directa. Control de inyección: Electrónico.



PORSCHE 911 CABRIO

- + Combustible: Gasolina

- ⚡ **Potencia Máxima Cv- Kw / r.p.m.:** 320 - 235 / 6800
- ⚡ **Par Máximo Nm / r.p.m.:** 370 / 4250
- ⚡ **Número De Cilindros:** 8 Boxer
- ⚡ **Caja De Cambios:** Manual, Seis Velocidades
- ⚡ **Cilindrada (Cm3):** 3596
- ⚡ **Relación De Compresión:** 11,3
- ⚡ **Diámetro X Carrera (Mm):** 96 X 82,8
- ⚡ **Distribución:** Distribución variable con 4 válvulas por cilindro.
- ⚡ **Alimentación:** Inyección indirecta, multipunto secuencial Motronic de admisión variable.



RENAULT

RENAULT CLIO

- ⚡ **Combustible:** gasolina
- ⚡ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 75 - 55 / 5500
- ⚡ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 105 / 4250
- ⚡ **Situación Motor:** delantero transversal
- ⚡ **Número de cilindros:** 4 en línea
- ⚡ **Material del bloque / culata:** hierro fundido / aluminio
- ⚡ **Diámetro x carrera (mm):** 69 x 76,8
- ⚡ **Relación de compresión:** 9,8/1
- ⚡ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro.
- ⚡ **Alimentación:** inyección indirecta



RENAULT ESCENIC

- ⚡ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 81 / 6000
- ⚡ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 51 / 4250
- ⚡ **Situación Motor:** delantero transversal
- ⚡ **Número de cilindros:** 4 en línea
- ⚡ **Material del bloque / culata:** hierro fundido/aluminio
- ⚡ **Diámetro x carrera (mm):** 79,5 x 80,5
- ⚡ **Cilindrada (cm3):** 1598
- ⚡ **Relación de compresión:** 9,7/1
- ⚡ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro, dos árboles de levas en la culata.
- ⚡ **Alimentación:** inyección directa



RENAULT MEGANE

- ⚡ **Combustible:** gasolina
- ⚡ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 110-81-6000
- ⚡ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 151/4250
- ⚡ **Situación Motor:** delantero transversal
- ⚡ **Número de cilindros:** 4 en línea
- ⚡ **Material del bloque / culata:** hierro fundido/aluminio
- ⚡ **Diámetro x carrera (mm):** 79,5 x 80,5
- ⚡ **Cilindrada (cm3):** 1598
- ⚡ **Relación de compresión:** 9,7/1
- ⚡ **Distribución:** 4 válvulas por cilindros, dos árboles de levas en culata
- ⚡ **Alimentación:** inyección indirecta



RENAULT TWINGO

- ⚡ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 58-43/5250
- ⚡ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 93/2500
- ⚡ **Situación:** delantero transversal
- ⚡ **Número de cilindros:** 4 en línea
- ⚡ **Material del bloque / culata:** hierro fundido/aluminio
- ⚡ **Diámetro x carrera (mm):** 69 x 76,8
- ⚡ **Cilindrada (cm³):** 1149
- ⚡ **Relación de compresión:** 9,6/1
- ⚡ **Distribución:** 2 válvulas por cilindro. Un árbol de levas en culata.
- ⚡ **Alimentación:** inyección indirecta



BMW

BMW M3

- ⚡ **Combustible:** gasolina
- ⚡ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 343-252/7900
- ⚡ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 365/4900
- ⚡ **Situación Motor:** delantero longitudinal
- ⚡ **Número de cilindros:** 6 en línea
- ⚡ **Material del bloque / culata:** aluminio/aluminio
- ⚡ **Diámetro x carrera (mm):** 87 x 91
- ⚡ **Cilindrada (cm³):** 3246
- ⚡ **Relación de compresión:** 11,5
- ⚡ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro, dos árboles en culata



BMW SERIE 1

- ⚡ **Combustible:** gasóleo
- ⚡ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 143-105/4000
- ⚡ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 350/1750-2500
- ⚡ **Situación Motor:** delantero longitudinal
- ⚡ **Número de cilindros:** 4 en línea
- ⚡ **Material del bloque / culata:** aluminio/aluminio
- ⚡ **Diámetro x carrera (mm):** 84 x 90
- ⚡ **Cilindrada (cm³):** 1995
- ⚡ **Relación de compresión:** 16,5/1
- ⚡ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro, con dos árboles de levas en cabeza



BMW X1

- ⚡ **Combustible:** gasóleo
- ⚡ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 143-105/4000
- ⚡ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 320/1750-3000
- ⚡ **Situación:** delantero longitudinal



- ✚ **Número de cilindros:** 4 en línea
- ✚ **Material del bloque / culata:** aluminio/aluminio
- ✚ **Diámetro x carrera (mm):** 84/90
- ✚ **Cilindrada (cm³):** 1995
- ✚ **Relación de compresión:** 16,5/1
- ✚ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro, y 2 árboles de levas en cabeza

BMW X5

- ✚ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 245-180/4000
- ✚ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 540/1750-3000
- ✚ **Situación Motor:** delantero longitudinal
- ✚ **Número de cilindros:** 6 en línea
- ✚ **Material del bloque / culata:** aluminio/aluminio
- ✚ **Diámetro x carrera (mm):** 84 x 90
- ✚ **Cilindrada (cm³):** 2993
- ✚ **Relación de compresión:** 16.5/1
- ✚ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro, y 2 árboles de levas en la culata
- ✚ **Alimentación:** inyección directa múltiple. (Conducto común)



HONDA

HONDA CIVIC

- ✚ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 99-73/6000
- ✚ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 127/4800
- ✚ **Situación Motor:** delantero transversal
- ✚ **Número de cilindros:** 4 en línea
- ✚ **Material del bloque / culata:** aluminio/aluminio
- ✚ **Diámetro x carrera (mm):** 73 x 80
- ✚ **Cilindrada (cm³):** 1339
- ✚ **Relación de compresión:** 10,5/1
- ✚ **Distribución:** 2 válvulas por cilindro, un árbol de levas en culata
- ✚ **Alimentación:** inyección indirecta



HONDA LEGEND

- ✚ **Combustible:** gasolina
- ✚ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 295-217/6200
- ✚ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 351/5000
- ✚ **Situación Motor:** delantero transversal
- ✚ **Número de cilindros:** 6 en V
- ✚ **Material del bloque / culata:** aluminio/aluminio
- ✚ **Diámetro x carrera (mm):** 89 x 93
- ✚ **Cilindrada (cm³):** 3471
- ✚ **Distribución:** Distribución Variable, con 4 válvulas por cilindro, y un árbol de levas en cabeza
- ✚ **Alimentación:** inyección indirecta, con admisión de volumen variable



HONDA JAZZ

- ⚡ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 90-66/6000
- ⚡ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 114/4900
- ⚡ **Situación Motor:** delantero transversal
- ⚡ **Número de cilindros:** 4 en línea
- ⚡ **Material del bloque / culata:** aluminio/aluminio
- ⚡ **Diámetro x carrera (mm):** 73 x 71,6
- ⚡ **Cilindrada (cm³):** 1199
- ⚡ **Relación de compresión:** 10,8/1
- ⚡ **Distribución:** 4valvulas por cilindro
- ⚡ **Alimentación:** inyección indirecta



HONDA FR-V

- ⚡ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 140-103/4000
- ⚡ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 340/2000
- ⚡ **Situación:** delantero transversal
- ⚡ **Número de cilindros:** 4 en línea
- ⚡ **Material del bloque / culata:** aluminio/aluminio
- ⚡ **Diámetro x carrera (mm):** 85 x 97,1
- ⚡ **Cilindrada (cm³):** 2204
- ⚡ **Relación de compresión:** 16.7
- ⚡ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro, y dos arboles de levas en la culata
- ⚡ **Alimentación:** inyección directa, con conducto común



FORD

FORD FIESTA SPORT

- ⚡ **Numero de cilindro:** 4 en línea
- ⚡ **Cilindrada:** 1596
- ⚡ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro dos árboles de levas en la culata
- ⚡ **Alimentación:** inyección directa
- ⚡ **Potencia cv - kw/ r.p.m.:** 101-74/6000
- ⚡ **Par nm / rpm:** 146 / 4000
- ⚡ **Numero de velocidades:** manual, 5 velocidades
- ⚡ **Combustible:** Diesel
- ⚡ **Aceleración de 0-100:** 11
- ⚡ **Velocidad max (km/h):** 184



FOR MONDEO

- ⚡ **Numero de cilindro:** 6 en V 60°
- ⚡ **Cilindrada:** 2501
- ⚡ **Distribución:** 4 válvula por cada cilindro, dos árboles de levas en cada culata

- + Alimentación: inyección directa
- + Potencia cv -kw /r.p.m.: 170-125/6000
- + Par nm / r.p.m.: 220/4250
- + Numero de velocidades: manual, 5 velocidades
- + Combustible: Diesel
- + Aceleración de 0-100: 8,7
- + Velocidad max (km/h): 225



FORD FOCUS

- + Numero de cilindro: 4 en línea
- + Cilindrada: 1753
- + Distribución: 2 válvulas por cilindro
- + Alimentación: directa
- + Potencia cv -kw / r.p.m.: 116-85/3800
- + Par nm / r.p.m.: 250/1850
- + Numero de velocidades: manual, 5 velocidades
- + Combustible: gas-oil
- + Aceleración de 0-100: 10,6
- + Velocidad max (km/h): 196



FORD KA

- + Numero de cilindro: 4
- + Cilindrada: 1.299
- + Tracción: delantera
- + Alimentación: directa
- + Potencia cv/r.p.m.: 70/5500
- + Par nm /r.p.m.: 10,81/3000
- + Numero de velocidades: Manual; 5 velocidades
- + Combustible: Gasolina
- + Aceleración de 0-100: 13,7
- + Velocidad max km/h: 167



LAND ROVER

LAND ROVER DEFENDER 90sw e 3p

- + Numero de cilindros: 4 en línea
- + Cilindrada: 2401 cc
- + Alimentación: Diesel
- + Inyección: Directa control electrónico
- + Compresor: Turbo Variable
- + Intercooler: si
- + Potencia Máxima: 122 c.v a 3.500 r.p.m.
- + Par máximo (mKg/r.p.m.): 36,73/2000
- + Caja cambios: Manual 6 velocidades
- + Velocidad máxima: 132 Km/h



LAND ROVER DISCOVERY

- ✚ **Numero de cilindros:** 5 en línea
- ✚ **Cilindrada:** 2496cc
- ✚ **Alimentación:** Inyección Directa, sistema bomba inyector,
- ✚ **Potencia Máxima (cv):** 138
- ✚ **Relación de compresión:** 19,5
- ✚ **Par máximo Nm/r.p.m.:** 300/1950
- ✚ **Consumo medio (t/100km):** 9,5 l
- ✚ **Caja de Cambios:** Manual de 5 velocidades
- ✚ **Aceleración 0-100 km/h:** 15,3
- ✚ **Velocidad Máxima km/h:** 157



LAND ROVER RANGE ROVER SPORT

- ✚ **Cilindrada:** 4196
- ✚ **Numero de cilindros:** 8
- ✚ **Tipo de combustible:** alimentación de gasolina sin plomo 98
- ✚ **Tipo de inyección:** multipunto, turbo intercooler
- ✚ **Potencia fiscal (cv):** 390
- ✚ **Tracción:** integral permanente
- ✚ **Caja de cambio:** integral de 6 velocidades
- ✚ **Frenos delanteros:** disco ventilado de 337 mm
- ✚ **Peso oficial (kg):** 2572
- ✚ **Velocidad máxima:** 225 km/h



LAND ROVER SANTANA 109 TURBO

- ✚ **Cilindrada:** 2286
- ✚ **Numero de cilindros:** 4 cilindros en línea
- ✚ **Tipo de combustible:** diesel
- ✚ **Tipo de alimentación:** turbodiesel
- ✚ **Tracción:** trasera con la delantera conectable reductora
- ✚ **Velocidad máxima:** 125 km/h
- ✚ **Frenos:** discos delante y tambor detrás
- ✚ **Cambio:** manual de cinco relaciones
- ✚ **Suspensión:** delante y detrás eje rígido con ballestas
- ✚ **Cambio:** manual de cinco relaciones



AUDI

AUDI R8

- ✚ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 420-309/7800
- ✚ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 430/4500-6000
- ✚ **Situación:** central trasero longitudinal
- ✚ **Número de cilindros:** 8 en V 90°
- ✚ **Material del bloque / culata:** aluminio/aluminio
- ✚ **Diámetro x carrera (mm):** 84,5 x 92,8
- ✚ **Cilindrada (cm³):** 4163
- ✚ **Relación de compresión:** 12,5/1
- ✚ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro, y dos árboles de levas en



cada culata

- ✚ **Alimentación:** inyección directa

AUDI A3

- ✚ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 125-92/5000
- ✚ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 200/1500-4000
- ✚ **Situación:** delantero transversal
- ✚ **Número de cilindros:** 4 en línea
- ✚ **Material del bloque / culata:** hierro fundido/aluminio
- ✚ **Diámetro x carrera (mm):** 76,5 x 75,6
- ✚ **Cilindrada (cm3):** 1390
- ✚ **Relación de compresión:** 10/1
- ✚ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro, y dos árboles de levas en la culata
- ✚ **Alimentación:** inyección directa



AUDI TT

- ✚ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 160-118/6200
- ✚ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 250/1500-4500
- ✚ **Situación Motor:** delantero transversal
- ✚ **Número de cilindros:** 4 en línea
- ✚ **Material del bloque / culata:** hierro fundido/aluminio
- ✚ **Diámetro x carrera (mm):** 825 x 841
- ✚ **Cilindrada (cm3):** 1798
- ✚ **Relación de compresión:** 9,6/1
- ✚ **Distribución:** Distribución Variable, con 4 válvulas por cilindro y 2 árboles de levas en culata
- ✚ **Alimentación:** inyección directa. Intercooler



AUDI Q5

- ✚ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 143-105/4200
- ✚ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 320/1750-2500
- ✚ **Situación Motor:** delantero longitudinal
- ✚ **Número de cilindros:** 4 en línea
- ✚ **Material del bloque / culata:** hierro fundido/aluminio
- ✚ **Diámetro x carrera (mm):** 81 x 95,5
- ✚ **Cilindrada (cm3):** 1968
- ✚ **Relación de compresión:** 16,5
- ✚ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro, y 2 árboles de levas en culata
- ✚ **Alimentación:** inyección directa. (Conducto común)



ALFA ROMEO

ALFA ROMEO BC SPIDER

- ✚ **Combustible:** gasolina
- ✚ **Potencia máxima CV- kW / r.p.m.:** 155 - 114 / 6400
- ✚ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 187 / 3500
- ✚ **Número de cilindros:** 4 en línea



- ⚡ **Material del bloque / culata:** fundición gris / aluminio
- ⚡ **Diámetro x carrera (mm):** 83 x 91
- ⚡ **Caja de cambios:** manual, cinco velocidades
- ⚡ **Cilindrada (cm³):** 1969
- ⚡ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro. Dos árboles de levas en la culata. Distribución Variable
- ⚡ **Alimentación:** inyección indirecta multipunto Bosch Motronic.

ALFA ROMEO BRERA

- ⚡ **Combustible:** gasolina
- ⚡ **Potencia máxima:** 185 cv 6500 rpm
- ⚡ **Par máximo:** 230 Nm a 4500 rpm
- ⚡ **Número cilindros:** 4 en línea
- ⚡ **Material del bloque / culata:** fundición gris / aluminio
- ⚡ **Inyección:** directa
- ⚡ **Caja de cambios:** manual, 6 velocidades
- ⚡ **Cilindrada:** 2198 cc
- ⚡ **Válvulas por cilindro:** 4
- ⚡ **Frenos:** discos traseros



ALFA ROMEO MITO

- ⚡ **Combustible:** gasolina
- ⚡ **Potencia máxima:** 155 cv 5500 r.p.m.
- ⚡ **Par máximo:** 230 Nm a 3000 r.p.m.
- ⚡ **Número de cilindros:** 4 en Línea
- ⚡ **Válvulas:** 16
- ⚡ **Alimentación:** inyección directa turbo intercooler
- ⚡ **Caja de cambios:** manual, 6 velocidades
- ⚡ **Cilindrada:** 1368 cc
- ⚡ **Frenos (Del. - Tras.):** discos ventilados – discos
- ⚡ **Suspensión delantera:** independiente, tipo Mc Pherson, resortes helicoidales y barra estabilizadora



ALFA ROMEO 147

- ⚡ **Combustible:** gasolina
- ⚡ **Potencia máxima CV- kW / r.p.m.:** 105 – 77 / 5600
- ⚡ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 140 / 4200
- ⚡ **Número de cilindros:** 4 en Línea
- ⚡ **Alimentación:** inyección directa
- ⚡ **Caja de cambios:** manual, 5 velocidades
- ⚡ **Cilindrada (cm³):** 1598
- ⚡ **Relación de compresión:** 10,3/1
- ⚡ **Diámetro x carrera (mm):** 82 x 75,65
- ⚡ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro. Dos árboles de levas en la culata.



WOLKSVAGEN

WOLKSVAGEN TOUAREG

- ✚ Cilindrada (cm³): 5998
- ✚ Relación de compresión: 10,7/1
- ✚ Potencia máxima CV - kW / r.p.m.: 450 - 331 / 6000
- ✚ Par máximo Nm / r.p.m.: 600 / 3300
- ✚ Número de cilindros: 12 en W 72° / 15°
- ✚ Combustible: gasolina
- ✚ Distribución: 4 válvulas por cilindro. Dos árboles de levas en cada cu
- ✚ Alimentación: inyección indirecta secuencial.
- ✚ Tracción: total
- ✚ Caja de cambios: Automática, seis velocidades



WOLKSVAGEN TIGUAN

- ✚ Cilindrada: 1.986 cc
- ✚ Número de cilindros: 4
- ✚ Potencia máxima: 140 Cv / 4.200 r.p.m
- ✚ Par motor máximo: 320 Nm / 1.750 r.p.m
- ✚ Relación de compresión: 16,5/1
- ✚ Distribución: Doble árbol de levas en cabeza
- ✚ Caja de cambios: Manual de 6 velocidades
- ✚ Tracción: 4 Motion
- ✚ Aceleración 0-100 km/h: 10,5 seg
- ✚ Consumo medio: 6,4 litros/100 kmh



WOLKSVAGEN SCIROCCO

- ✚ Número de cilindros: 4 en línea
- ✚ Cilindrada: 1.390 cc
- ✚ Potencia máxima: 122 Cv / 5.000 r.p.m
- ✚ Par motor máximo: 200 Nm /1.500 r.p.m - 4.000 r.p.m
- ✚ Alimentación: Inyección directa con doble sistema turbo-compresor
- ✚ Caja de cambios: Manual de 6 velocidades
- ✚ Aceleración de 0-100 km/h: (seg) 9,7
- ✚ Velocidad máxima: (km/h) 200
- ✚ Consumo medio (l/100 km): 6,4
- ✚ Combustible: Gasolina



WOLKSVAGEN GOLF GTI

- ✚ Cilindrada (cm³): 1984
- ✚ N° de cilindros: 4
- ✚ Alimentación: gasolina
- ✚ Potencia máxima (cv/r.p.m.): 210/5300
- ✚ Par máximo (mkg/r.p.m.): 28,57/1700
- ✚ Tracción: delantera
- ✚ Caja de cambios: 6; velocidades
- ✚ Velocidad máxima (km/h): 240
- ✚ Acel. 0 a 100km/h: (s) 6,08
- ✚ Consumo medio (l/100km): 7,3



MAZDA

MAZDA MX-5

- ⚡ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 126 - 93 / 6500
- ⚡ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 167 / 4500
- ⚡ **Situación Motor:** central delantero longitudinal
- ⚡ **Número de cilindros:** 4 en línea
- ⚡ **Material del bloque / culata:** aluminio / aluminio
- ⚡ **Diámetro x carrera (mm):** 83 x 83,1
- ⚡ **Cilindrada (cm³):** 1798
- ⚡ **Relación de compresión:** 10,8/1
- ⚡ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro. Dos árboles de levas en la culata.
- ⚡ **Alimentación:** inyección Indirecta. Admisión variable



MAZDA CX-7

- ⚡ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 173 - 127 / 3500
- ⚡ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 400 / 2000
- ⚡ **Situación Motor:** delantero transversal
- ⚡ **Número de cilindros:** 4 en línea
- ⚡ **Material del bloque / culata:** hierro fundido / aluminio
- ⚡ **Diámetro x carrera (mm):** 86 x 94
- ⚡ **Cilindrada (cm³):** 2184
- ⚡ **Relación de compresión:** 16,3/1
- ⚡ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro. Dos árboles de levas en la culata.
- ⚡ **Alimentación:** inyección Directa múltiple (conducto común). Turbo compresor Intercooler



MAZDA MX-5 ROADSTER

- ⚡ **Nº de cilindros/Orientación:** 4/en línea
- ⚡ **Cilindrada:** 1.999 CC
- ⚡ **Potencia:** 160 CV
- ⚡ **Par máximo:** 188 Nm a 5.000 r.p.m.
- ⚡ **Cambio manual:** de 6 velocidades
- ⚡ **Velocidad máxima:** 218 Km/h
- ⚡ **Aceleración 0-100 km/h:** 7,9 seg
- ⚡ **Consumo urbano / carretera / medio:** 10,5/5,9/7,6 L/100 Km
- ⚡ **Combustible:** Gasolina
- ⚡ **Peso en vacío:** 1165 Kg



MAZDA 3

- ⚡ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 105 - 77 / 6000
- ⚡ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 145 / 4000
- ⚡ **Situación Motor:** delantero transversal
- ⚡ **Número de cilindros:** 4 en línea
- ⚡ **Material del bloque / culata:** aluminio / aluminio
- ⚡ **Diámetro x carrera (mm):** 78 x 83,6
- ⚡ **Cilindrada (cm³):** 1598



- ⚡ **Relación de compresión:** 10/1
- ⚡ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro. Dos árboles de levas en la culata.
- ⚡ **Alimentación:** inyección indirecta.

FERRARI

FERRARI CALIFORNIA

- ⚡ **Motor:** V8 a 90° Cilindrada 4.297 cc
- ⚡ **Alimentación:** inyección directa
- ⚡ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro, Distribución Variable
- ⚡ **Potencia máxima:** 460 CV a 7750 r.p.m.
- ⚡ **Par máximo:** 485 Nm a 5000 r.p.m.
- ⚡ **Transmisión:** automática, de siete marchas más reversa
- ⚡ **Tracción:** trasera
- ⚡ **Aceleración 0-100 km/h:** 3,9 s
- ⚡ **Velocidad máxima:** 310 km/h
- ⚡ **Consumo medio (l/100 km):** aut (13,1 l/100 km)



FERRARI 458 ITALIA

- ⚡ **Motor:** V8 a 90°
- ⚡ **Cilindrada:** 4.499 cc
- ⚡ **Alimentación:** inyección directa
- ⚡ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro. Distribución Variable
- ⚡ **Potencia máxima:** 570 CV a 9000 rpm
- ⚡ **Par máximo:** 540 Nm a 6000 rpm
- ⚡ **Transmisión:** siete marchas, doble embrague
- ⚡ **Aceleración 0-100 km/h:** 3,4 s
- ⚡ **Velocidad máxima:** 325 km/h
- ⚡ **Tracción:** Trasera



FERRARI 599 GTB FIORANO

- ⚡ **Motor:** V12 a 65°
- ⚡ **Cilindrada:** 6.000 cc
- ⚡ **Alimentación:** inyección indirecta, admisión variable
- ⚡ **Distribución:** válvulas por cilindro, dos árboles de levas en cada culata,
- ⚡ **Potencia máxima:** 620 CV a 7600 r.p.m.
- ⚡ **Par máximo:** 608 Nm (62,04 kgm) a 5600 r.p.m.
- ⚡ **Transmisión:** Automática, de seis marchas más reversa
- ⚡ **Tracción:** Trasera
- ⚡ **Aceleración 0-100 km/h:** 3,7 s
- ⚡ **Velocidad máxima:** 330 km/h



FERRARI 612 SCAGLIETTI

- ⚡ **Motor:** V12 a 65°

- ✚ **Cilindrada:** 5748 cc
- ✚ **Alimentación:** inyección Directa
- ✚ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro, dos árboles de levas en cada culata
- ✚ **Potencia máxima:** 540cv a 7250rpm
- ✚ **Par máximo:** 588 nm(60 kgm) a 5250 r.p.m.
- ✚ **Transmisión:** automática de seis marchas más reversa
- ✚ **Aceleración 0-100 km/h:** 4,2 s
- ✚ **Velocidad máxima:** 320 km/h
- ✚ **Consumo medio (L/100km):** Aut. (20,7 l/100km)



SEAT

SEAT ALTEA

- ✚ **Numero de cilindro:** 4 en línea
- ✚ **Cilindrada:** 1896
- ✚ **Distribución:** un árbol de levas en culata
- ✚ **Alimentación:** inyección
- ✚ **Potencia cv /r.p.m.:** 105 / 4000
- ✚ **Par nm / r.p.m.:** 250 / 1900
- ✚ **Numero de velocidades:** 6. caja de cambio automática
- ✚ **Combustible:** Diesel
- ✚ **Aceleración de 0-100:** 12.5
- ✚ **Velocidad max (km/h):** 183



SEAT LEÓN

- ✚ **Numero de cilindro:** 4 en línea
- ✚ **Cilindrada:** 1781c.c
- ✚ **Distribución:** 5 válvulas por cilindro dos árboles de levas en la culata.
- ✚ **Alimentación:** inyección Indirecta multipunto
- ✚ **Potencia cv – kw / r.p.m.:** 125 – 92 / 6000
- ✚ **Par nm / r.p.m.:** 170 / 3500
- ✚ **Numero de velocidades:** 5 velocidades
- ✚ **Combustible:** Diesel
- ✚ **Aceleración de 0-100:** 10.5 segundos
- ✚ **Velocidad max (km/h):** 200



SEAT IBIZA

- ✚ **Numero cilindro:** 4 cilindros.
- ✚ **Cilindrada:** 1.390 c.c.
- ✚ **Distribución:** 16 valvulas
- ✚ **Par nm/r.p.m.:** 1750/4500
- ✚ **Combustible:** gasolina
- ✚ **Velocidad maxima km/h:** 225
- ✚ **Potencia (cv/r.p.m.):** 180/2500
- ✚ **Alimentación:** directa con compresor y turbo
- ✚ **Aceleración 0-100 km/h:** 7,5 seg.



- ✚ **Numero de velocidades:** auto; secuencial dsg; 7 velocidades

SEAT TOLEDO

- ✚ **Numero de cilindro:** 4
- ✚ **Cilindrada:** 1896
- ✚ **Tracción:** delantera
- ✚ **Alimentación:** directa
- ✚ **Potencia cv/ r.p.m.:** 105 / 4.000
- ✚ **Par nm/ r.p.m.:** 25,51 / 1.900
- ✚ **Numero de velocidades:** Manual; 5 velocidades
- ✚ **Combustible:** Diesel
- ✚ **Aceleración 0-100 km/h:** 12,4
- ✚ **Velocidad máxima km/h:** 183



NISSAN

NISSAN 350 Z

- ✚ **Cilindrada:** 3498cc
- ✚ **Cilindros:** 6
- ✚ **Frenos:** Brembo de disco, doble discos ventilados
- ✚ **Distribución:** DOH, 24 valvulas
- ✚ **Potencia (HP):** 294
- ✚ **Caja Cambio:** 6 velocidades
- ✚ **Motor:** en V
- ✚ **Llantas:** R18
- ✚ **Faros:** Bixenon delanteros y traseros con leds extrabrillantes
- ✚ **Asientos:** eléctricos



NISSAN MURANO

- ✚ **Cilindrada:** 3498 cc
- ✚ **Cilindros:** 6 en V
- ✚ **Combustible:** Gasolina
- ✚ **Potencia (cv):** 234 cv
- ✚ **Consumo medio (l/100 km):** 12,3
- ✚ **Tracción:** Total conectable
- ✚ **Maletero (litros):** 438
- ✚ **Peso (kilogramos):** 1945
- ✚ **Velocidad Máxima (km/h):** 200
- ✚ **Aceleración (0-100 km/h):** 8.9



NISSAN X-TRAIL

- ✚ **Cilindrada (centímetros cúbicos):** 1995
- ✚ **Combustible:** Diesel
- ✚ **Potencia (cv):** 173
- ✚ **Tracción:** Total
- ✚ **Maletero (litros):** 479
- ✚ **Peso (kilogramos):** Consumo medio (l/100 km): 7,4
- ✚ **Velocidad Máxima (km/h):** 200
- ✚ **Aceleración (0-100 km/h):** 10.0



- ✚ **Largo (mm):** 4.980
- ✚ **Ancho (mm):** 1978

NISSAN ALMERA TINO 2.2

- ✚ **Cilindrada:** 2.184
- ✚ **Numero de cilindros:** 4 en línea
- ✚ **Combustible:** Gasóleo
- ✚ **Aceleración 0-100 km/h (s):** 12,5
- ✚ **Tipo Carrocería:** Monovolumen
- ✚ **Peso (kg):** 1530
- ✚ **Potencia (cv):** 114 cv a 4000 rpm
- ✚ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro, dos árboles de levas en la cula
- ✚ **Alimentación:** inyección directa. Turbo compresor. Intercooler.
- ✚ **Caja de cambios:** Manual, 5 velocidades.



PEUGEOT

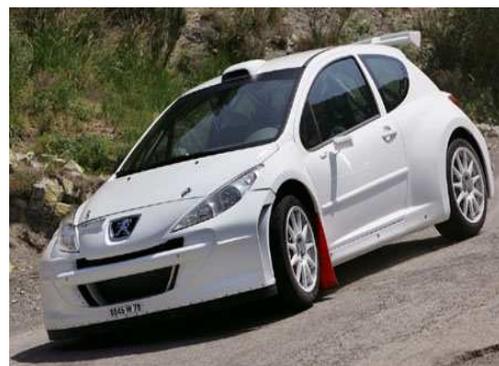
PEUGEOT 308

- ✚ **Numero de cilindros:** 4
- ✚ **Cilindrada:** 1.997
- ✚ **Trasmisión:** delantera
- ✚ **Alimentación:** directa
- ✚ **Potencia cv/r.p.m.:** 136 / 4.000
- ✚ **Par nm/r.p.m.:** 32,65 / 2.000
- ✚ **Numero de velocidades:** Manual; 6 velocidades
- ✚ **Combustible:** Diesel
- ✚ **Aceleración de 0-100:** 10,1 segundos
- ✚ **Velocidad max km/h:** 205



PEUGEOT 207

- ✚ **Numero de cilindro:** 4
- ✚ **Cilindrada:** 1.598
- ✚ **Tracción:** delantera
- ✚ **Alimentación:** Multipunto secuencial
- ✚ **Potencia cv/r.p.m.:** 120 / 6.000
- ✚ **Par nm/r.p.m.:** 16,32 / 4.250
- ✚ **Numero de velocidades:** Manual; 5 velocidades
- ✚ **Combustible:** gasolina
- ✚ **Aceleración de 0-100:** 10,7
- ✚ **Velocidad max km/h:** 192



PEUGEOT 407

- ✚ **Numero de cilindro:** 4
- ✚ **Cilindrada:** 1.997cc
- ✚ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro
- ✚ **Alimentación:** HDI
- ✚ **Potencia cv/r.p.m.:** 136/ 4.000
- ✚ **Par nm/r.p.m.:** 320/ 2000
- ✚ **Numero de velocidades:** manual, 6 velocidades



- ✚ **Combustible:** Diesel
- ✚ **Aceleración de 0-100:** 9,8 Segundos
- ✚ **Velocidad max km/h:** 208

PEUGEOT 106 RALLY

- ✚ **Numero de cilindros:** 4 en línea
- ✚ **Cilindrada:** 1600cc
- ✚ **Distribución:** 2 válvulas por cilindro. Un árbol de levas en la culata.
- ✚ **Alimentación:** gasolina turbo inyección
- ✚ **Potencia cv - kw/r.p.m.:**60 - 44,1 / 5500
- ✚ **Par nm/r.p.m.:** 91 / 3200
- ✚ **Numero de velocidades:** Manual, cinco velocidades
- ✚ **Combustible:** gasolina
- ✚ **Aceleración de 0-100:**14,9
- ✚ **Velocidad max km/h:** 164



CITROEN

CITROEN XSARA

- ✚ **Situación Motor:** Delantero
- ✚ **Nº de cilindros:** 4
- ✚ **Cilindrada (cm3):** 1.587
- ✚ **Alimentación:** Gasolina: Sin Plomo 95 octanos. Inyección: Intercooler:
- ✚ **Potencia máxima (CV/r.p.m.):** 110 / 6.000
- ✚ **Par máximo (mkg/r.p.m.):** 14,7 / 3.000
- ✚ **Velocidad máxima (km/h):** 180
- ✚ **Combustible:** Gasolina
- ✚ **Emisiones CO2 (g/km):** 172
- ✚ **Frenos del/tras:** Disco ventilado de 266 mm / Tambor de 228 mm



CITROEN PÍCASSO

- ✚ **Cilindros:** 4 en línea
- ✚ **Cilindrada:** 1.587 c.c.
- ✚ **Potencia:** 95 CV a 5.600 rpm
- ✚ **Par máximo:** 13,8 mkg a 3.000 rpm
- ✚ **Velocidad máxima:** 171 kms/h
- ✚ **Alimentación:** Inyección
- ✚ **Posición Motor:** Delantero, transversal
- ✚ **Dirección:** Cremallera, asistida
- ✚ **Frenos:** Discos autoventilados (DEL.) Tambor (TRAS.)
- ✚ **Tracción:** Delantera



CITROEN XANTIA

- ✚ **Cilindrada:** 1.997 c.c.
- ✚ **Potencia:** 110cv
- ✚ **Radio de giro:** 5,7 m
- ✚ **Frenos:** de disco ventilados
- ✚ **Velocidad maxima:** 191 km/h



- + Alimentación: inyección directa
- + Combustible: Diesel
- + Velocidad máxima: 191 km/h
- + Potencia máxima cv/hp: 110
- + Par máximo: 250

CITROEN SAXO

- + Cilindrada: 1527 cc.
- + Cilindros. 4 En línea
- + Potencia Máxima CV/hp: 58
- + Combustible: Diesel
- + Emisión CO2: 0 g/km
- + Potencia Máxima (KW): 43
- + Caja de cambios: manual
- + Aceleración (0-100): 18.30 Sg.
- + N. de marchas: 5
- + Consumo medio: 6,7L/100



SUBARU

SUBARU IMPREZA

- + Potencia máxima CV - kW / r.p.m.: 218 - 160 / 5800218
- + Par máximo Nm / r.p.m.: 292 / 3600
- + Situación Motor: delantero longitudinal
- + Número de cilindros: 4 boxer
- + Material del bloque / culata: aluminio / aluminio
- + Diámetro x carrera (mm): 92 x 75
- + Cilindrada (cm³): 1994
- + Relación de compresión: 8/1
- + Distribución: 4 válvulas por cilindro. Dos árboles de levas en cada culata.
- + Alimentación: Inyección Indirecta, con turbo compresor intercooler.



SUBARU LEGACY

- + Potencia máxima CV - kW / r.p.m.: 150 - 110 / 6000
- + Par máximo Nm / r.p.m.: 196 / 3000
- + Situación Motor: delantero longitudinal
- + Número de cilindros: 4 boxer
- + Material del bloque / culata: aluminio / aluminio
- + Diámetro x carrera (mm): 92 x 75
- + Cilindrada (cm³): 1994
- + Relación de compresión: 10,2/1
- + Distribución: 4 válvulas por cilindro. dos árboles de levas en cada culata.
- + Alimentación: Inyección Indirecta.



SUBARU TRIBECA

- + Potencia máxima CV - kW / r.p.m.: 258 - 190 / 6000
- + Par máximo Nm / r.p.m.: 350 / 4000



- ✚ **Situación Motor:** delantero longitudinal
- ✚ **Número de cilindros:** 6 boxer
- ✚ **Material del bloque / culata:** aluminio / aluminio
- ✚ **Diámetro x carrera (mm):** 92 x 91
- ✚ **Cilindrada (cm³):** 3630
- ✚ **Relación de compresión:** 10,5/1
- ✚ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro. Dos árboles de levas en cada culata.
- ✚ **Alimentación:** Inyección Indirecta

SUBARU FORESTER

- ✚ **Potencia máxima CV - kW / r.p.m.:** 150 - 110 / 6000
- ✚ **Par máximo Nm / r.p.m.:** 196 / 3200
- ✚ **Situación Motor:** delantero longitudinal
- ✚ **Número de cilindros:** 4 boxer
- ✚ **Material del bloque / culata:** aluminio / aluminio
- ✚ **Diámetro x carrera (mm):** 92 x 75
- ✚ **Cilindrada (cm³):** 1994
- ✚ **Relación de compresión:** 10,2/1
- ✚ **Distribución:** 4 válvulas por cilindro. Dos árboles de levas en cada culata. Distribución Variable
- ✚ **Alimentación:** Inyección Indirecta.



3ª PARTE:

Para la realización, del trabajo los alumnos, han destacado las características técnicas, bajo su punto de vista, más relevantes. Y en otros casos, por que son las que indican el fabricante. Como se ha podido observar no coinciden las mismas características técnicas, en los diferentes modelos de vehículos.

Además se han enumerado, las características técnicas, en el documento de folios, aplicando para este objetivo en el trabajo del CD, asteriscos.

La información de las características técnicas, se han tomado por completo a través de Internet.

Buscando información a través de páginas, de revistas y otros, dedicada al mundo del motor, que se indican más abajo.

Al igual, que para las características técnicas, las fotos de los coches, se han tomado de Internet.

Los logotipos o anagramas de las marcas, son también, buscadas de Internet y expuestas en la primera parte del trabajo, creando así un índice, ya que el documento se va desarrollando de forma a la colocación de logos en esta lista, o sea de arriba abajo, y de izquierda a derecha

Las paginas de Internet, donde se han buscado la información, fotos, y logos son:

www.autopista.es; perteneciente a la revista AUTOPISTA, dedicada al mundo del motor.

www.km77.com; perteneciente a la revista KM 77, dedicada al mundo del motor.

Otras direcciones:

www.arpen.com

www.publispain.com