

TRABAJO REALIZADO

COLECCIÓN DE MOTOS



MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS SIERRA DE LAS NIEVES

USUARIO: 85 NIEVES

PERFIL: ACE-UFIL-FC

EQUIPO O

ALUMNOS: *Rafael Vera Rey y Juan Jesús Ruiz García*

TUTOR: *Antonio Merchán Vera*

DESARROLLO DEL DOCUMENTO

El presente trabajo, se desarrolla de la siguiente manera:

INDICE: Donde se presentan las diferentes marcas de motos, las cuales son objeto del estudio del tema.

MODELOS POR MARCAS: Donde se exponen, los diferentes modelos de motos, con sus correspondientes datos técnicos.

OTROS DATOS: En este apartado, se explica, el desarrollo del trabajo, paginas de Internet, que se han usado para la búsqueda de datos, fotos y otros.

INDICE:

1.-



11.-



2.-



12.-



3.-



13.-



4.-



14.-



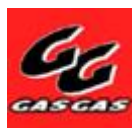
5.-



15.-



6.-



16.-

Kawasaki

7.-



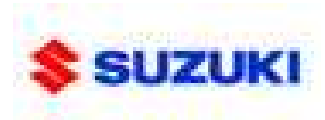
17.-



8.-



18.-



9.-



19.-



10.-



20.-



MODELOS POR MARCAS:



APRILIA MX 50

- **CILINDRADA**-49.7 cc.
- **TIPO DE MOTOR**- 2T
- **CILINDROS**- 1
- **EMBRAGUE**- Multidisco, en baño de aceite
- **REFRIGERACIÓN**- Agua
- **ALIMENTACIÓN**- Dell'Orto SHA 14/12
- **SUSPENSIÓN DELANTERA**- horquilla telescópica de barras invertidas
- **SUSPENSIÓN TRASERA**- monoamortiguador hidráulico regulable
- **FRENO DELANTERO**- Disco, Diámetro 230.00 mm.
- **FRENO TRASERO**- Disco, Diámetro 220.00 mm.



APRILIA RSV 1000 R

- **MOTOR**- V 60 Magnesium Bicilindrico en V longitudinal a 60°, 4 tiempos
- **REFRIGERACIÓN** -Por agua con circuito presurizado de tres vías
- **CILINDRADA**- 997.62 cc

- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN**- 11/1
- **POTENCIA MÁXIMA**- 105 Kw (143 CV)
- **CAMBIO**- 6 velocidades
- **PESO EN VACÍO** -189 kg
- **CAPACIDAD DEL DEPÓSITO**- 18 litros, incluida reserva de 4 litros
- **CUMPLE LA NORMATIVA**- EURO 3
- **PUESTA EN MARCHA**- Eléctrica



APRILIA RSV4 FACTORY

- **MOTOR** 4 cilindros en V longitudinal a 65°, 4 tiempos, 16 válvulas
- **REFRIGERACIÓN**- Por líquido
- **DISTRIBUCIÓN**- Doble árbol de levas (DOHC)
- **CILINDRADA**- 999,6 cc
- **CAPACIDAD**- del Depósito 17 Litros
- **CUMPLE LA NORMATIVA**- EURO 3
- **CAMBIO**- Extraíble de 6 Velocidades
- **ARRANQUE**- Eléctrico
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN**- 13/1
- **PESO**- 179 kg



APRILIA RS 50 REPLICA

- **MOTOR**- Monocilindrico de dos tiempos
- **REFRIGERACIÓN** -Por agua
- **CILINDRADA**- 49.9 cc
- **CARBURADOR**- Dell'Orto PHVA – 17.5
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN**- 11.5: 1
- **CAPACIDAD DEL DEPÓSITO**- 13 litros
- **SUSPENSIÓN DELANTERA** -Horquilla de barras invertidas
- **SUSPENSIÓN TRASERA**- Basculante en aluminio con doble brazo extruido reforzado, monoamortiguador hidráulico
- **FRENO DELANTERO**- Disco en acero inoxidable, pinza radial de dos pistones opuestos de Ø 28 mm
- **FRENO TRASERO**- Disco acero inoxidable. Pinza de 2 pistones opuestos Ø 25 mm



BETA RR 50

- **MOTOR**- Monocilíndrico, 2 tiempos, admisión laminar en el cárter.
- **REFRIGERACIÓN**- Líquida.
- **CILINDRADA**- 49,7 cc.
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN**- 12: 1.

- **CARBURADOR-** Dell Orto PHBG 16 HS.
- **CAJA DE CAMBIOS-** 6 velocidades.
- **CHASIS-** Acero de doble cuna cerrada.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Horquilla hidráulica.
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Monoamortiguador con precarga de muelle ajustable y progresiva vinculación.
- **PESO-** 85 kg.

BETA RR 125 4T

- **MOTOR-** Monocilíndrico, 4 tiempos.
- **REFRIGERACIÓN-** Aire.
- **CILINDRADA-** 124 cc.
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 10: 1.
- **LUBRICACIÓN-** Forzada por bomba.
- **CAJA DE CAMBIOS-** 5 velocidades.
- **CHASIS-** Aluminio de doble cuna cerrada.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Horquilla hidráulica con barras.
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Monoamortiguador con regulación precarga muelle.
- **PESO-** 103 kg.

BETA RR 250 M 4T

- **TIPO DE MOTOR-** Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas DOHC.
- **REFRIGERACIÓN-** Líquida.
- **CILINDRADA-** 250.00 cc.
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 12: 1.
- **CAMBIO-** 6 velocidades.
- **TRANSMISIÓN-** Por cadena.
- **CHASIS-** simple cuna desdoblado en tubo de acero.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Horquilla invertida Marzocchi.
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Amortiguador Sachs.
- **PESO EN VACÍO-** 117 kg.

BETA RR 525 4T

- **MOTOR-** Monocilíndrico, 4 tiempos, SOCH, y arranque eléctrico.
- **REFRIGERACIÓN-** Agua.
- **CILINDRADA-** 510 cc.
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 11 : 1.
- **LUBRIFICACIÓN-** Dos bombas de aceite.
- **CAJA DE CAMBIOS-** 6 velocidades.
- **CHASIS-** Acero al cromolibdeno con doble cuna desdoblada sobre el escape.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Horquilla hidráulica invertida.
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Monoamortiguador con bieletas progresivas.
- **PESO-** 118 kg.



BMW F 800 ST

- **MOTOR**- Bicilindrico, 4 tiempos, 4 válvulas por cilindro
- **REFRIGERACIÓN**- Líquida
- **CILINDRADA**- 798 cc
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN**- 12/1
- **CAJA DE CAMBIOS**- De toma constante, con 6 velocidades, integrada en el carter del cigüeñal
- **CONTROL DE EMISIONES**- Convertidor catalítico de 3 vías en bucle cerrado
- **CAPACIDAD DEL DEPÓSITO**- 16 Litros
- **RESERVA**- Unos 4 Litros
- **SUSPENSIÓN DELANTERA**- Horquilla telescópica de 43 mm
- **FRENO TRASERO**- Monodisco, pinza flotante de pistón único



BMW F 800 S

- **CILINDRADA**- 798.0 cc.
- **TIPO DE MOTOR**- 4T
- **CILINDROS**- 2
- **REL. COMPRESIÓN**- 12/1
- **REFRIGERACIÓN**- Líquida por agua, doble árbol de levas
- **TRANSMISIÓN/CAMBIOS**- por correa dentada/6 velocidades
- **FRENO DELANTERO**- Doble Disco, Diámetro 320.00 mm.
- **PESO EN VACÍO**- 180 kg
- **CAPACIDAD**- depósito 16 litros
- **ALIMENTACIÓN**- Inyección electrónica



BMW K 1200 S

- **CILINDRADA**- 1157 cc
- **TIPO DE MOTOR**- 4t
- **CILINDROS**- 4
- **REL. COMPRESIÓN**- 13/1
- **REFRIGERACIÓN**- líquida
- **ARRANQUE**- Eléctrico
- **SUSPENSIÓN**- delantera Duolever
- **PESO EN VACÍO**- 226. Kgs.
- **CAPACIDAD DEPÓSITO**- 19.00 litros
- **SUSPENSIÓN TRASERA**- Paralever



BMW K 1200 R SPORT

- **MOTOR**- 4 cilindros en línea y 4 tiempos
- **VÁLVULAS**- 4 DOHC
- **CILINDRADA**- 1.157 cc
- **COMPRESIÓN**- 13/1
- **REFRIGERACIÓN**- agua
- **CAJA DE CAMBIOS**- Secuencial de 6 velocidades



- **CAPACIDAD DEL DEPÓSITO**- 19 litros
- **PESO EN VACÍO**- 211 kg
- **FRENO DELANTERO**- Freno EVO doble disco flotante, pinza fija de 4 émbolos
- **FRENO TRASERO**- Monodisco con pinza de 2 émbolos



DERBI GPR 125 R

- **TIPO DE MOTOR**- Monocilíndrico 2T.
- **CILINDRADA**- 124.76 cc.
- **REL. COMPRESIÓN**- 12.5:1.
- **REFRIGERACIÓN**- Liquida.
- **TRANSMISIÓN PRIMARIA**- Engranajes.
- **CAMBIO**- 6 velocidades.
- **EMBRAGUE**- Multidisco.
- **CHASIS**- Doble Viga.
- **SUSPENSION DELANTERA**- Horquilla invertida.
- **SUSPENSIÓN TRASERA**- Monoamortiguador.



DERBI DIRT BOY 50

- **MOTOR**- Monocilíndrico 4T.
- **REFRIGERACIÓN**- Aire.
- **CILINDRADA**- 49,9 cc.
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN**- 12,0: 1.
- **SISTEMA DE LUBRICACIÓN**- Bomba de aceite.
- **TRANSMISIÓN PRIMARIA**- Engranajes.
- **EMBRAGUE**- Carter húmedo.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA**- Horquilla hidráulica.
- **SUSPENSIÓN TRASERA**- Monoamortiguador.
- **PESO**- 47 kg.



DERBI SENDA DRD PRO 50 SM REPLICA

- **TIPO DE MOTOR**- Monocilíndrico, 2 tiempos.
- **REFRIGERACIÓN**- Liquida.
- **CILINDRADA**- 49.90 cc.
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN**- 11.5: 1.
- **ALIMENTACIÓN**- Carburador 17.5 mm.
- **CAMBIO**- 6 velocidades.
- **TRANSMISIÓN PRIMARIA**- Engranajes.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA**- Horquilla hidráulica invertida.
- **SUSPENSIÓN TRASERA**- Monoamortiguador progresivo con depósito de gas.
- **PESO EN VACÍO**- 96 kg.



DERBI RAMBLA 300i

- **MOTOR**- Monocilindrico, 4 tiempos, 4 válvulas.
- **REFRIGERACIÓN**- Liquida.
- **CILINDRADA**- 278,3 cc.
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN**- 11,5: 1.
- **ALIMENTACIÓN**- Inyección electrónica.
- **LUBRICACIÓN**- Bomba de aceite mecánica.
- **CAMBIO**- Automático.
- **CHASIS**- de acero mono cuna, doble tubo.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA**- Horquilla hidráulica.
- **SUSPENSIÓN TRASERA**-Doble amortiguador (regulación en precarga en 4 posiciones).



DUCATI 1198 S

- **MOTOR**-Bicilindrico en L a 90° testatretta evolucione, desmodromica 4 válvulas por cilindro
- **REFRIGERACIÓN**-Liquida
- **CILINDRADA**-1198cc
- **DIAMETRO X CARRERA**-106 X 67.9mm
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN**-12,7/1
- **POTENCIA MAXIMA**-170cv/9750r.p.m
- **PAR MOTOR MAXIMO**-131.4Nm/8.000r.p.m
- **ENCENDIDO**-electrónico digital CDI
- **INYECCIÓN**-electrónica maganeti marelli,con simple inyector por cilindro con cuerpos ovales
- **EMBRAGE**-Multidisco en seco con mando hidraulico



DUCATI MONSTER 1100 S

- **MOTOR**- Bicilindrico en l a 90°
- **DISTRIBUCIÓN**- Desmodrómica,2 Válvulas
- **REFRIGERACIÓN**- Aire
- **CILINDRADA**- 1078cc
- **DIAMETRO X CARRERA**- 98 X 71,5mm
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN**- 10,7/1
- **POENCIA MAXIMA**- 95cv/7.500r.p.m
- **PAR MAXIMO**- 103Nm/6.000r.p.m
- **INYECCIÓN**- Electrónica siemens,cuerpo de inyección de 45mm
- **EMBRAGE**- Multidisco en seco de accionamiento hidráulico con bomba radial



DUCATI MULTISTRADA 1200 SPORT

- **MOTOR-** L-Twin
- **DISTRIBUCIÓN-** Desmodrómica, 4 válvulas por cilindro
- **REFRIGERACIÓN-** Líquida
- **DIAMETRO X CARRERA-** 106 X 67,9cm
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 11,5/1
- **POTENCIA MÁXIMA-** 150cv/9250r.p.m
- **PAR MOTOR MÁXIMO-** 118Nm/7500r.p.m
- **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN-** Inyección electrónica mitsubishi, cuerpos de mariposa mikuni
- **EMBRAGE-** Multidisco en baño de aceite con mando hidráulico
- **TIPO DE TRANSMISIÓN-** 6Velocidades



DUCATI HYPERMOTARD 1100 EVO SP

- **MOTOR-** L-Twin, 4Tiempos
- **DISTRIBUCIÓN-** Desmodrómica, DOHC, 4válvulas
- **REFRIGERACIÓN-** Aire/aceite
- **CILINDRADA-** 1078cc
- **DIAMETRO X CARRERA-** 90 X 71,5mm
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 11,3/1
- **POTENCIA MÁXIMA-** 95cv/7500r.p.m
- **SISTEMA DE ALIMENTACIÓN-** Inyección electrónica siemens, cuerpo de mariposa 45mm
- **EMBRAGE-** Multidisco en seco con control hidráulico
- **ENCENDIDO-** Electrónico digital CDI



GAS GAS SM 450 FSR

- **TIPO DE MOTOR-** Monocilíndrico de cuatro tiempos con culata de cuatro válvulas.
- **CILINDRADA-** 449.00 cc.
- **REFRIGERACIÓN-** Líquida.
- **ALIMENTACIÓN-** Inyección electrónica.
- **EMBRAGUE-** Multidisco en baño de aceite con mando hidráulico.
- **CAMBIO-** 6 velocidades
- **TRANSMISIÓN PRIMARIA-** Por engranajes, secundaria por cadena.
- **CHASIS-** Deltabox fabricado con tubos perfil elíptico CR-MO.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Horquilla invertida.
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Basculante de aluminio fabricado en una sola pieza.



GAS GAS EC 125 SIX DAYS

- **TIPO DE MOTOR-** Monocilíndrico, Con admisión por láminas directamente al cárter.
- **CILINDRADA-** 124 cc.
- **REFRIGERACIÓN-** Líquida.
- **ALIMENTACIÓN-** Carburador 38 mm.
- **EMBRAGUE-** Multidisco con mando hidráulico.
- **TRANSMISIÓN-** 6 velocidades.
- **TRANSMISIÓN PRIMARIA-** Por engranajes.
- **CHASIS-** Deltabox fabricado con tubos "D" en cromoly.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Horquilla invertida
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Basculante de aluminio. Sistema progresivo con amortiguador de carrera

GAS GAS EC 300

- **TIPO DE MOTOR-** Monocilíndrico de dos tiempos con admisión por láminas
- **CILINDRADA-** 297.00 cc.
- **REFRIGERACIÓN-** Líquida.
- **ALIMENTACION-** Carburador 38 mm.
- **EMBRAGUE-** Multidisco con mando hidráulico.
- **CAMBIO-** 6 velocidades.
- **TRANSMISIÓN PRIMARIA-** por engranajes, secundaria por cadena.
- **CHASIS-** Deltabox fabricado con tubos rectangulares en cromoly.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Horquilla invertida.
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Basculante de aluminio. Sistema progresivo con monoamortiguador.



GAS GAS MC 250

- **TIPO DE MOTOR-** Monocilíndrico 2 tiempos con admisión por láminas.
- **CILINDRADA-** 249,3 cc.
- **REFRIGERACIÓN-** Líquida.
- **ALIMENTACIÓN-** Carburador 38 mm.
- **EMBRAGUE-** Multidisco con mando hidráulico.
- **CAMBIO-** 6 velocidades.
- **TRANSMISIÓN PRIMARIA-** Por engranajes.
- **CHASIS-** Deltabox fabricado con tubos rectangulares en cromoly.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Horquilla invertida.
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Basculante de aluminio. Sistema progresivo con amortiguador de carrera.



MOTOS GUZZI

CALIFORNIA VINTAGE

- **TIPO DE MOTOR-** 90° V-twin, 4 strokes
- **POTENCIA MAXIMA-** 54kv a 6.400 r.p.m.
- **PAR MAXIMO-** 94Nm a 5.000 r.p.m.
- **CILINDRADA-** 1.064cc
- **NUMERO DE CILINDROS-** 2
- **ALIMENTACIÓN-** inyección electrónica Multipoint, con inyectores Weber IW
- **CAPACIDAD DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE-** 19L
- **SISTEMA DE FRENADO-** integral con corrector de frenado y válvula retardadora
- **FRENO DELANTERO-** doble disco flotante de acero inoxidable, Ø 320 mm., pinzas, 4 pistones diferenciados
- **FRENO TRASERO-** disco fijo de acero inoxidable, Ø 282 mm., pinza Brembo, 2 pistones paralelos



MOTO GUZZI 850CC T5

- **REFIGERACIÓN-** por aire
- **CILINDRADA-** 844,05cc
- **CAMBIOS-** 5 velocidades
- **DISTANCIA ENTRE EJES-** 1505cc
- **PESO-** 220Kg
- **BASTIDOR-** tubular de doble cuna desmontable
- **EMBRAGE-** doble disco en seco
- **POTENCIA MAXIMA-** 48,54Kw (66cv) a 7000 r.p.m.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** horquilla telescópica a gas Moto Guzzi con equilibrador de presión
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** horquillón oscilante con amortiguadores hidráulicos a gas compensati



MOTO GUZZI MGS-01 CORSA

- **REFIGERACIÓN-** líquida
- **CILINDRADA-** 1.225cc
- **POTENCIA MAXIMA-** 128 cv 8000 r.p.m.
- **PAR MAXIMO-** de 11,5 kg-m a 6.200 r.p.m.
- **PESO-** 192Kg
- **NUMERO DE CILINDROS-** 2
- **TIPO DE PISTONES-** Cosworth Racing
- **CAPACIDAD DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE-** 18,5L
- **ALIMENTACIÓN-** mediante inyección electrónica Marelli IAW 15M
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 11/1



MOTO GUZZI STELVIO 1200CC 4V

- **REFIGERACIÓN-** por aceite y aire
- **CILINDRADA-** 1.151cc
- **POTENCIA MAXIMA-** 105 CV de 7.500 r.p.m.

- **PAR MAXIMO-** 108 Nm a 6.400 r.p.m.
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 11/1
- **NUMERO DE CILINDROS-** 2
- **ALIMENTACIÓN-** inyección electrónica Multipoint
- **INYECTORES-** Weber IWP 189
- **BUJIAS-** NGK PMR8B (Long Life)
- **EMBRAGE-** monodisco con dispositivos antivibración integrado



HARLEY DAVIDSON FAT BOY

- **MOTOR-** Twin Cam 96™ refrigerado por aire
- **CILINDRADA-** 1.584 c.c.
- **DIÁMETRO X CARRERA-** 95,3 x 111,252 mm
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 9.2:1
- **FRENOS-** Delantero con 4 pistones y traseros dos pistones
- **PAR MOTOR-** 125 Nm 3500 RPM
- **ALIMENTACIÓN-** Sistema de inyección de combustible electrónico secuencial ESPFI
- **RUEDA DELANTERA Y TRASERA-** Llanta de aluminio negro fundido con orificio estilo bullet
- **LITROS CADA 100 KM-** 4.36 litros
- **PESO EN SECO-** 313 Kg



HARLEY DAVIDSON FXCW Softail Rocker

- **MOTOR-** Twin Cam 96B
- **CILINDRADA-** 1.584 cc
- **DIÁMETRO X CARRERA-** 95.3 mm x 111.1 mm
- **PAR MÁXIMO-** 117 Nm / 3.200 r.p.m
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 9.2: 1
- **FRENO DELANTERO-** Disco, pinzadelantera de 4 pistones
- **FRENO TRASERO-** Disco, pinza trasera de 2 pistones
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Horquilla telescópica
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Amortiguadores ocultos, montados en horizontal, muelles externos
- **PESO EN SECO-** 307 Kg



HARLEY DAVIDSON FLSTC (Heritage Softail Classic)

- **MOTOR-** Twin Cam 96B
- **CILINDRADA-** 1.584 cc
- **DIÁMETRO X CARRERA-** 95.3 mm x 111.1 mm

- **PAR MÁXIMO-** 117 Nm / 3.200 r.p.m
- **FRENO TRASERO-** Disco, 2 pistones fijos de 32 mm
- **FRENO DELANTERO-** Doble disco, 4 pistones
- **ALIMENTACIÓN-** Sistema de inyección de combustible electrónico secuencial ESPFI
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Horquilla telescópica, con protectores tipo lata de cerveza Ø barras 41.3 mm
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Amortiguadores ocultos montados en horizontal, muelles externos
- **PESO EN SECO-** 326 Kg



HARLEY DAVIDSON FXDFSE CVO DYNA FAT BOB

- **MOTOR-** Bicilindrico en V a 45°
- **CILINDRADA-** 1.800 cc
- **DIÁMETRO X CARRERA-** 101,6 x 111,3 mm
- **PAR MOTOR-** Máximo 134 Nm / 4.000 r.p.m
- **EMBRAGUE-** Multidisco en aceite / hidráulico
- **FRENO TRASERO-** Disco, con pinza de 4 pistones
- **FRENO DELANTERO-** Doble disco y pinza de 4 pistones con ABS
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Horquilla telescópica, con protectores tipo lata de cerveza Ø Barras 41 mm
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** 2 amortiguadores laterales oleoneumáticos regulable en precarga de muelle
- **PESO EN SECO-** 318 Kg



HAMMEL CRUISER 250

- **MOTOR-** Bicilindrico de cuatro tiempos
- **POTENCIA-** 12 kw
- **CILINDRADA-** 233 c.c.
- **RÉGIMEN DE POTENCIA-** 8,000 r.p.m
- **REFRIGERACIÓN-** Aire
- **PESO-** 152 Kgs
- **DEPÓSITO-** 10 litros
- **TRANSMISIÓN SECUNDARIA-** Cadena
- **CAMBIO-** 5 velocidades
- **REFRIGERACIÓN-** Líquida



HAMMEL mini adventure

- **POTENCIA-** 3 c.v.
- **RÉGIMEN DE POTENCIA-** 6,000 r.p.m
- **CILINDRADA-** 49 c.c.
- **CICLO-** 2 tiempos
- **REFRIGERACIÓN-** Aire forzado
- **DISTANCIA EJES-** 810 mm
- **PESO-** 75 Kgs
- **DEPÓSITO-** 4 litros
- **TRANSMISIÓN-** Automática
- **CAMBIO-** Automático



HAMMEL H-7

- **POTENCIA-** 4.7 kw
- **RÉGIMEN DE POTENCIA-** 7,000 r.p.m
- **CILINDRADA-** 124 c.c.
- **DISTANCIA EJES-** 1350mm
- **TRANSMISIÓN-** CVT
- **CICLO-** 4 tiempos
- **REFRIGERACIÓN-** Líquida
- **PESO-** 113 Kg
- **DEPÓSITO-** 6 litros
- **CAMBIO-** Automático



HAMMEL CHOPPER 250

- **CILINDRADA-** 233 c.c.
- **POTENCIA-** 12 kw
- **CAMBIO-** 5
- **RÉGIMEN DE POTENCIA-** 9,000 r.p.m
- **TRANSMISIÓN-** Cadena
- **DISTANCIA EJES-** 1,460 mm
- **Nº DE CILÍNDROS-** 2
- **CICLO/H-** 4 tiempos
- **REFRIGERACIÓN-** Aire
- **PESO-** 158 Kgs



HONDA CBR 1000 RR FIREBLADE REPSOL C-ABS

- **MOTOR-** 4tiempos/4 cilindros en línea
- **DISTRBUCCIÓN-** Doble árbol de levas en culata/16 válvulas
- **CILINDRADA-** 999cc

- **DIAMETRO X CARRERA-** 76mm X 55.1mm
- **RELACION DE COMPRESIÓN-** 12.3/1
- **POTENCIA-** 178cv/12.000rpm
- **PAR MAXIMO-** 112Nm/8500r.p.m
- **CARBURACIÓN-** Inyección electrónica con doble inyector
- **ENCENDIDO-** Digital transistorizado con control computerizado y avance electrónico
- **ENBRAGE-** multi-disco bañado en aceite con muelle de diafragma

HONDA CB 1000 R

- **MOTOR-** 4cilindros en línea, 4tiempos
- **CILINDRADA-** 998cc
- **POTENCIA MAXIMA-** 123cv [92kw] 10.000r.p.m
- **PAR MAXIMO-** 100Nm/8.000r.p.m
- **DIAMETRO X CARRERA-** 75X56.5mm
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 11.2/1
- **DITRIBUCIÓN-** Doble árbol de levas en culata [DOHC] , 16válvulas
- **ALIMENTACIÓN-** Inyección electrónica PGM-FI
- **ENCENDIDO-** Digital trasitorizado con control computerizado y avance electrónico
- **EMBRAGE-** Multidisco bañado en aceites con muelles helicoidales

HONDA VT 750 DC Shadow spirit

- **MOTOR-** V-Twin a 52°, 4tiempos
- **DISTRIBUCIÓN-** SOHC, con 6Valvulas
- **CILINDRADA-** 745cc
- **DIAMETRO X CARRERA-** 79X76mm
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 9,6/1
- **POTENCIA-** 40,9cv/5.500r.p.m
- **PAR MAXIMO-** 58,8Nm/3500r.p.m
- **CARBURACIÓN-** Inyección electrónica de gasolina PGM-FI
- **ENCENDIDO-** Electrónico, totalmente trasitorizado
- **ENBRAGE-** Húmedo, multidisco con muelles helicoidales

HONDA SCOOPY 300 I SPORT

- **MOTOR-** Monocilindrico, 4 tiempos
- **DISTRIBUCIÓN-** SOHC, 4válvulas
- **CILINDRADA-** 279,1cc
- **DIAMETRO X CARRERA-** 72mm X 68,5mm
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 10,5/1
- **POTENCIA MAXIMA-** 27,19cv/8.250r.p.m
- **CARBURACIÓN-** Inyección electrónica PGM-FI
- **EMBRAGE-** Automático centrifugo
- **TIPO DE TRASMISIÓN-** V-Matic
- **TRASMISIÓN FINAL-** Correa trapezoidal





HUSQVARNA WR 250

- **TIPO DE MOTOR**- Monocilíndrico, 4 Tiempos, 4 válvulas DOHC
- **CILINDRADA**- 249.5 cc
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN**- 12/1
- **ARRANQUE**- A pedal
- **CAMBIO**- 5 velocidades
- **ALIMENTACIÓN**- Carburador KEIHIN FCR-MX 37
- **SUSPENSIÓN DELANTERA**- Horquilla telescópica hidráulica Marzocchi
- **SUSPENSIÓN TRASERA**- Monoamortiguador hidráulico progresivo Ohlins
- **CAPACIDAD DEPÓSITO COMBUSTIBLE**- 7.2 litros
- **PESO EN VACÍO**- 100 Kg.



HUSQVARNA TC 450

- **TIPO DE MOTOR**- Monocilíndrico, 4 Tiempos, 4 válvulas
- **DIÁMETRO X CARRERA**- 97mm x 60.76 mm
- **CILINDRADA**- 449 cc
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN**- 12.9: 1
- **ARRANQUE**- A pedal
- **REFRIGERACIÓN**- Líquida
- **ENCENDIDO**- C.D.I.
- **ALIMENTACIÓN**- Carburador KEIHIN FCR-MX 41
- **EMBRAGUE**- Multidisco en baño de aceite
- **CAMBIO**- 5 velocidades



HUSQVARNA SM 125

- **TIPO DE MOTOR**- Monocilíndrico, 2 Tiempos
- **CILINDRADA**- 124.82 cc
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN**- 8/1
- **ALIMENTACIÓN**- Carburador Mikuni TMX 38
- **EMBRAGUE**- Multidisco en baño de aceite
- **CAMBIO**- 6 velocidades
- **ARRANQUE**- A pedal
- **REFRIGERACIÓN**- Líquida
- **PESO EN VACÍO**- 93 Kg.
- **CAPACIDAD DEPÓSITO COMBUSTIBLE**- 9.5 litros



HUSQVARNA WRE 125

- **TIPO DE MOTOR**- Monocilíndrico, 2 Tiempos,

- **REFRIGERACIÓN**- Líquida
- **CILINDRADA**- 124,82 cc
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN**- 8/1
- **LUBRICACIÓN**- Por bomba eléctrica
- **TRANSMISIÓN**- Por cadena
- **FRENO DELANTERO**- Disco "Brembo" con control hidráulico y pinza flotante
- **FRENO TRASERO**- Disco "Brembo" con control hidráulico y pinza flotante
- **PESO EN SECO**- 111,1 Kg
- **CAPACIDAD DEL DEPÓSITO**- 9,5 Litros



Kawasaki

KAWASAKI ER 6 F

- **MOTOR**- Bicilíndrico en paralelo, 4 tiempos,
- **REFRIGERACIÓN**- Líquida
- **CILINDRADA**- 649 cc
- **POTENCIA MÁXIMA**- 72,1 CV
- **TRANSMISIÓN**- 6 velocidades
- **FRENO DELANTERO**- Doble disco lobulado semiflotante con pinzas Tokico de 2 pistones
- **FRENO TRASERO**- Disco lobulado con pinza de 1 pistón
- **PESO**- en Vacío 204 Kg,
- **CAPACIDAD DEL DEPÓSITO**- 15,5 Litros-
- **ARRANQUE**- Motor eléctrico



KAWASAKI KLX 300 R

- **CILINDRADA**- 292.0 cc.
- **POTENCIA** - 25 Kw(33 CV) / 8500 r.p.m.
- **TIPO DE MOTOR**- 4T
- **CILINDROS**- 1
- **DIÁM. X CARRERA** -78.0mm x 61.2 mm.
- **REL. COMPRESIÓN**- 11:1
- **ALIMENTACIÓN**- Carburador Keihin CVK 34
- **FRENO TRASERO**- Disco Diámetro 220.00 mm
- **ENCENDIDO**- Electrónico
- **ARRANQUE**- Pedal



KAWASAKI KX 250

- **CILINDRADA**- 249.0 cc.
- **POTENCIA**- 41 KW (55 CV)

- **TIPO DE MOTOR-** 2T
- **CILINDROS-** 1
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Horquilla hidráulica invertida
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Monoamortiguador hidráulico
- **FRENO DELANTERO-** Disco, Diámetro 250.00 mm.
- **FRENO TRASERO-** Disco, Diámetro 220.00 mm
- **REFRIGERACIÓN-** Liquida
- **ENCENDIDO-** Electrónico CDI



KAWASAKI KX 65

- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 8/8
- **POTENCIA-** 12 KW (16 CV) / 12000 r.p.m.
- **TIPO DE MOTOR-** 2T
- **CILINDROS-** 1
- **ALIMENTACIÓN-** Carburador Mikuni BS 24
- **REFRIGERACIÓN-** Liquida
- **PESO EN VACIO-** 53.00 Kgs.
- **CAPACIDAD DEPÓSITO-** 3.80 litros
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Monoamortiguador hidráulico
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Horquilla hidráulica invertida



MOTOS KYMCO Venox 25

- **TIPO DE MOTOR-** Bicilíndrico en V a 90° 4T
- **REFRIGERACIÓN-** Líquida
- **CILINDRADA-** 249,4 cc
- **POTENCIA-** 26,6 CV a 10.500 r.p.m.
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 11,2:1
- **PESO-** 190 kg
- **DEPÓSITO DE GASOLINA-** 14L
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Horquilla telescópica hidráulica
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Doble amortiguador regulable
- **EMBRAGUE-** Multidisco en baño de aceite



MOTOS KYMCO G5 125I

- **TIPO DE MOTOR-** Monocilíndrico 4 tiempos
- **REFRIGERACIÓN-** Por Aire
- **CILINDRADA-** 124,8 cc
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 9.6:1

- **POTENCIA-** 1,8 CV a 8.750 r.p.m.
- **PAR MOTOR-** 10,7 Nm a 7.000 r.p.m.
- **DISTRIBUCIÓN-** 4 Válvulas SOHC
- **EMBRAGUE-** Centrífugo automático
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Horquilla telescópica hidráulica
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Doble amortiguador regulable



MOTOS KYMCO SUPERDINK 300I

- **CILINDRADA-** 299 cc
- **POTENCIA-** 29,5 CV a 8.000 r.p.m.
- **FRENO DELANTERO-** disco 260 mm
- **FRENO TRASERO-** disco 240 mm
- **DISTANCIA ENTRE EJES-** 1.553 mm
- **PESO-** 188 kg
- **ENCENDIDO ELECTRÓNICO-** CDI
- **LUBRICACIÓN-** Carter húmedo y bomba
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** horquilla telescópica hidráulica
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** doble amortiguador regulable, recorrido 100mm



MOTOS KYNCO XCITING 500R

- **MOTOR-** Monocilíndrico, 4 tiempos
- **DISTRIBUCIÓN-** 4 válvulas, DOHC
- **CILINDRADA-** 498cc
- **POT. MÁX-** Decl.38, 4 CV a 7.000 r.p.m.
- **PAR. MÁX-** Decl.41, 1 Nm a 5.500 r.p.m.
- **ALIMENTACIÓN-** Sistema de inyección Keihin
- **DEPÓSITO-** 12,8 litros
- **FRENO DELANTERO-** Doble disco
- **FRENO TRASERO-** Disco
- **CHASIS TIPO-** Doble cuna de acero superpuesta



KTM RC8 R

- **TIPO DE MOTOR-** Bicilindrico en v a 75°, 4Tiempo
- **CILINDRADA-** 1195cc
- **REFRIGERACIÓN-** Liquida
- **POTENCIA MÁXIMA-** 169,95cv [125Kw] 10.250 rpm
- **PAR MOTOR MÁXIMO-** 123 Nm/8000 rpm
- **DIAMETRO X CARRERA-** 103 X 69mm
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 13,5/1
- **SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN-** DOHC/8Valvulas por cadena



- **ALIMENTACIÓN-** Inyección electrónica keihin EMS con mariposa de 52mm
- **ENCENDIDO-** Electrónico digital CDI

KTM 990 SUPERDUKE R

- **TIPO DE MOTOR-** Bicilíndrico en V a 75°, 4 Tiempos
- **CILINDRADA-** 999cc
- **POTENCIA-** 131,8cv/10.000rpm
- **REFRIGERACIÓN-** Líquida
- **DIAMETRO X CARRERA-** 101x62,4mm
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 11,5/1
- **CAMBIO DE MARCHA-** 6 Velocidades toma constante
- **SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN-** DOHC con 4 Válvulas
- **EMBRAGE-** Multidisco en baño de aceite con mando hidráulico
- **ENCENDIDO-** Keihin EMS



KTM 450 EXC

- **TIPO DE MOTOR-** Monocilíndrico de 4 Tiempos
- **REFRIGERACIÓN-** Líquida
- **CILINDRADA-** 449,3cc
- **DIAMETRO X CARRERA-** 95 X 63,4mm
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 11,9/1
- **CAMBIO DE MARCHAS-** 6 Velocidades
- **ALIMENTACIÓN-** Carburador keihin FCR MX 39
- **SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN-** 4 Válvulas/OHC con balancín de rodillos
- **LUBRICACIÓN-** Engrase a presión en circuito cerrado
- **EMBRAGE-** Multidisco con mando hidráulico



KTM 250SX

- **TIPO DE MOTOR-** monocilíndrico/2 Tiempos
- **CILINDRADA-** 249cc
- **REFRIGERACIÓN-** Líquida
- **DIAMETRO X CARRERA-** 66,4 X 72mm
- **CAMBIO DE MARCHAS-** 5 Velocidades
- **ALIMENTACIÓN-** Keihin PKW 36 S AG
- **LUBRICACIÓN-** Engrase por mezcla 1:60
- **EMBRAGE-** embrague multidisco con accionamiento hidráulico
- **ENCENDIDO-** Kokusan
- **ARRANQUE-** A pedal



MH FURIA MAX SUPERMOTARD 50 cc

- **MOTOR-** Minarelli AM6
- **REFIGERACIÓN-** líquida
- **CILINDRADA-** 49,7cc
- **PESO-** 85Kg
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 12/1
- **NUMERO DE CILINDROS-** 1
- **EMBRAGE-** multidisco baño de aceite
- **CARBURADOR-** Dell, Orto PHBN16
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** horquilla hidráulica 36 mm
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** eje central **Paioli Monoamortiguador**



MH RYZ PRO RACING 50CC

- **TIPO DE MOTOR-** Minarelli AM6
- **ARRANQUE-** Eléctrico
- **REFRIGERACIÓN-** líquida
- **CILINDRADA-** 49,7 cc
- **DIÁMETRO X CARRERA-** 40,3 mm x 39,0 mm
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 12:1
- **ENCENDIDO-** Electrónico
- **EMBRAGUE-** Multidisco bañado en aceite
- **CARBURADOR-** Dell'Orto PHBN 16
- **CHASIS-** Delta Box Doble viga en acero



MH KN1 125cc

- **POTENCIA-** 15 CV a 9.000 r.p.m.
- **DISTRIBUCIÓN-** SOHCT
- **ARRANQUE-** Eléctrico
- **REFRIGERACIÓN-** Líquida
- **CARBURADOR-** CVEK C2T7
- **TRANSMISIÓN-** primaria Embrague de diente helicoidal
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** horquilla invertida Paioli de 41 mm
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** monoamortiguador 130mm
- **PESO EN VACÍO-** 120 KG.
- **TIPO DE MOTOR-** minarelli-yamaha mc 125 lc, monocilíndrico, 4t, 4 válvulas



MH RX 125R

- **CILINDRADA-** 125 cc
- **CAPACIDAD DEL DEPÓSITO-** 12,50 litros
- **ALTURA ASIENTO-** 795 mm
- **POTENCIA MÁXIMA-** 16 CV @ 9.000 r.p.m.
- **CAMBIO MANUAL-** 6 velocidades
- **CHASIS-** Doble viga de acero
- **FRENOS DEL. /TRAS-** Disco de 300 mm / Disco de 220 mm
- **NEUMÁTICOS-** Del.: 100/80-17 / Tras.: 130/70-17
- **MOTOR-** 4 Tiempos, 1 cilindros , refrigeracion líquida
- **SUSPENSION TRASERA-** monoamortiguador





PEUGEOT HYBRID 3 EVO

- **POTENCIA MÁXIMA-** 36 kw (49 Cv)
- **POTENCIA CONTINUA/MÁXIMA PUNTUAL-** 2 x 3 kW (8Cv)
- **PAR CONTINUO / MÁXIMO PUNTUAL-** 60 Nm / 100 Nm
- **CILINDRADA-** 300 cc
- **POTENCIA MÁXIMA-** 30 kW (41Cv) / 6.500 r.p.m.
- **PAR MOTOR MÁXIMO-** 45 Nm / 5.000 r.p.m.
- **TIPO MOTOR (TRACCIÓN TRASERA)-** Térmico sobrealimentado por compresor
- **TIPO MOTOR (TRACCIÓN DELANTERA)-** Térmico sobrealimentado + Eléctrico x 2, Sincrono de imanes permanentes
- **FRENOS-** Sistema de frenada con abs y sistema de frenado pilotado. Gestión del sistema hidráulico convencional y del frenado recuperador de energía mediante el motor eléctrico.
- **VELOCIDAD MÁXIMA (KM/H)-** 150 Km/h



PEUGEOT NK7

- **TIPO MOTOR-** Monocilindrico, 2 tiempos
- **REFRIGERACIÓN-** Líquido
- **CILINDRADA-** 49,7 cc
- **ALIMENTACIÓN-** Carburador
- **CAMBIO-** 6 Velocidades
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Amortiguador central Paioli
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Horquilla telescópica Paioli
- **FRENO DELANTERO-** Disco con pinza radial de 4 pistones
- **FRENO TRASERO-** Disco ø 220 mm
- **PESO-** 100 Kg



PEUGEOT XPS 50

- **TIPO MOTOR-** Monocilindrico, 2 tiempos
- **REFRIGERACIÓN-** Líquida
- **CILINDRADA-** 49,7 cc
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Horquilla telescópica Paioli ø 36 mm
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Mono-amortiguador central Paioli
- **FRENO DELANTERO-** Disco ø260 mm
- **FRENO TRASERO-** Disco ø200 mm
- **TIPO FRENADA-** Clásica
- **PESO-** 98 Kg
- **CUMPLE NORMATIVA-** Euro 2



PEUGEOT SATELIS 125 RS

- **TIPO MOTOR-** Monocilindrico 4T, 4 válvulas
- **CILINDRADA-** 124,8 cc
- **DIÁMETRO X CARRERA-** 57 x 48,9 mm
- **POTENCIA MÁXIMA-** 15 CV a 7.750 rpm
- **PAR MÁXIMO-** 11,8 Nm a 7.750 rpm
- **ALIMENTACIÓN-** Inyección electrónica
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Horquilla telescópica hidráulica
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Dos amortiguadores hidráulicos en 4 posiciones
- **FRENO DELANTERO-** Disco ø260 mm
- **FRENO TRASERO-** Disco ø210 mm



RIEJU RS2 PRO-125

- **TIPO DE MOTOR-** Y 4t-125c.c.-2 valvulas
- **CAMBIO-** 5 velocidades
- **REFRIGERACIÓN-** aire
- **ARRANQUE-** eléctrico
- **CILINDRO-** cuadrado 54mm.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Horquilla invertida showa
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** amortiguador mono-shock de gas y botella separada
- **FRENO DELANTERO-** disco wave galfer Ø280mm, con pinza de doble pistón
- **FRENO TRASERO-** disco wave Ø220mm.
- **PESO EN SECO-** 109,5 Kg



RIEJU MARATHON 250

- **CILINDRADA-** 250C.C. / monocilíndrico de 4 tiempos
- **SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN-** 5 válvulas / DOHC
- **TRNSMISIÓN-** cadena
- **DIÁMETRO X CARRERA-** 77mm x 53,6mm
- **CAMBIO-** 5 velocidades
- **FRENO DELANTERO-** disco Galfer de Ø260mm.
- **FRENO TRASERO-** disco Galfer de Ø240mm.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** horquilla marzocchi invertida
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** amortiguador SACHS con sistema PRS progresivo por bieletas con basculante de aluminio
- **PESO EN SECO-** 98 Kg



RIEJU TANGO 250 TRAIL

- **TIPO MOTOR-** 4 tiempos / 2 válvulas
- **CILINDRADA-** 250c.c.
- **DIÁMETRO X CARRERA-** 65,5mm X 66,2mm
- **CAMBIO-** 5 velocidades
- **ARRANQUE-** Eléctrico y a pedal
- **FRENO TRASERO-** Disco de Ø200 mm.
- **FRENO DELANTERO-** Disco Ø260 mm. Pinza de anclaje radial de doble pistón.
- **SUPENCIÓN DELANTERA-** Horquilla Paioli Ø36 mm.
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Monoamortiguador hidráulico Ollé, regulable en precarga de muelle.
- **PESO EN SECO-** 104 Kg.



RIEJU MARATHON PRO 125 SM

- **TIPO DE MOTOR-** Monocilíndrico, Minarelli-Yamaha, 4 Tiempos, 4 Válvulas
- **CILINDRADA-** 125 cc
- **DIÁMETRO X CARRERA-** 52mm x 58,6 mm
- **POTENCIA MÁXIMA-** 15 Cv
- **EMBRAGUE-** Multidisco en baño de aceite
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Horquilla invertida Marzocchi
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Amortiguador Mono-shock de gas con sistema PRS, botella separada y anclaje radial en doble altura
- **FRENO DELANTERO-** Disco Galfer Wave con pinza de anclaje radial de doble pistón ø300 mm
- **FRENO TRASERO-** Disco Galfer Wave ø200 mm
- **PESO EN VACIO-** 98kg



SUZUKI GSX R 750

- **TIPO DE MOTOR-** 4 tiempos, 4 cilindros en línea, DOHC 16V.
- **CILINDRADA-** 599 cc.
- **REFRIGERACIÓN-** Agua.
- **ALIMENTACIÓN-** Inyección electrónica Mikuni SDTV
- **EMBRAGUE-** Multidisco en baño de aceite.
- **CAMBIOS-** 6 velocidades, toma constante.
- **CHASIS-** Doble viga de aluminio.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Telescópica invertida, muelle helicoidal, amortiguador de aceite.
- **ENCENDIDO-** Digital CDI



- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Por bieletas, muelle helicoidal, amortiguación de aceite.

SUZUKI RM-Z 250 E

- **MOTOR-** Monocilindrico, 4 tiempos.
- **CILINDRADA-** 249 cc.
- **REFRIGERACIÓN-** Líquida.
- **ALIMENTACIÓN-** Carburador mikuni fcr38mxs.
- **CAMBIO-** 5 Velocidades.
- **TRANSMISIÓN PRIMARIA-** Por engranajes.
- **TRANSMISIÓN SECUNDARIA-** Por cadena.
- **ARRANQUE-** A pedal.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Horquilla invertida Showa con ajustes en compresión y extensión.
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Amortiguador Showa. Por bieletas, regulable en compresión de alta.



SUZUKI RM 250

- **TIPO DE MOTOR-** 2 tiempos, refrigeración líquida, 1 cilindro.
- **CILINDRADA-** 249 cc.
- **TRANSMISIÓN-** 5 velocidades, toma constante.
- **ENCENDIDO-** Pedal.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Telescópica, muelle neumático con amortiguador hidráulico.
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Por bieletas, precarga de muelle ajustable, rebote y compresión ajustable.
- **FRENO DELANTERO-** Freno de disco.
- **FRENO TRASERO-** Freno de disco.
- **NEUMÁTICO DELANTERO-** 80/100-21 51M.
- **NEUMÁTICO TRASERO-** 110/90-19 62M.



SUZUKI V STROM 1000

- **TIPO DE MOTOR-** 4 tiempos, refrigeración por agua, DOHC, 2 cilindros en V.
- **CILINDRADA-** 996 cc.
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 11,3:1.
- **POTENCIA-** 98 CV.
- **ALIMENTACIÓN-** Inyección.
- **CAMBIOS-** 6 velocidades tomo constante.
- **TRANSMISIÓN-** Toma constante de 6 velocidades.
- **SISTEMA DE TRANSMISIÓN-** Cadena.
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Amortiguación hidráulica, precarga ajustable.
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Por bieletas, amortiguación hidráulica precarga de muelle y extensión.





TRIUMPH DAYTONA 675

- **TIPO DE MOTOR-** 3 cilindros en línea, 4 tiempos, DOHC 12 válvulas cadena lateral
- **CILINDRADA-** 675 cc
- **DIÁMETRO X CARRERA-** 74,0 x 52,3 mm
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 12,65 : 1
- **POTENCIA MÁXIMA-** 126 Cv / 12.600 r.p.m
- **PAR MOTOR MÁXIMO-** 72 Nm / 11.750 r.p.m
- **SISTEMA DE INYECCIÓN-** Electrónica Secuencial Multipunto con inducción forzada de aire e inyección de aire secundario (SAI)
- **EMBRAGUE-** Multi-disco en baño de aceite
- **CAJA DE CAMBIOS-** 6 velocidades, relación cerrada
- **PESO EN VACÍO-** 186 Kg



TRIUMPH STREET TRIPLE

- **TIPO MOTOR-** 3 cilindros en línea, DOHC, 12 válvulas
- **CILINDRADA-** 675 cc
- **DIÁMETRO X CARRERA-** 74 x 52,3 mm
- **POTENCIA MÁXIMA-** 106 Cv / 11.700 r.p.m
- **PAR MOTOR MÁXIMO-** 68 Nm / 9.200 r.p.m
- **SISTEMA DE INYECCIÓN-** Electrónica Secuencial Multi-punto con inyección de aire secundario (SAI)
- **SUSPENSIÓN DELANTERA-** Horquilla invertida Kayaba
- **SUSPENSIÓN TRASERA-** Amortiguador Kayaba Monoshock
- **FRENO DELANTERO-** Doble disco flotante, con pinzas Nissin de 2 pistones ø 308 mm
- **FRENO TRASERO-** Disco con pinza Nissin de 1 pistones ø 220 mm



TRIUMPH ROCKET 3

- **TIPO DE MOTOR-** 3 cilindros en línea, distribución DOCH
- **DIÁMETRO X CARRERA-** 101.6mm x 94.3 mm.
- **CILINDRADA-** 2.294 cc
- **VÁLVULAS-** 4 Por cilindro
- **COMPRESIÓN-** 8,7:1
- **POTENCIA MÁXIMA-** 142PS/ 6.000 r.p.m
- **PAR MÁXIMO-** 200Nm/ 2.500 r.p.m.
- **PESO EN VACÍO-** 320 kg
- **ALIMENTACIÓN-** Inyección secuencial multi-punto de doble mariposa, acoplamiento progresivo de mariposa primaria



- **EMBRAGUE-** Multidisco en aceite

TRIUMPH SCRAMBLER

- **TIPO DE MOTOR-** Bicilíndrico en paralelo con avance de encendido 270°, DOHC
- **CILINDRADA-** 865 cc
- **REFRIGERACIÓN-** Por aire
- **DIÁMETRO X CARRERA-** 90mm x 68 mm
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 9.2 : 1
- **POTENCIA MÁXIMA-** 56 PS / 6.800 rpm
- **PAR MÁXIMO-** 69 Nm / 4.750 rpm
- **ALIMENTACIÓN-** Inyección secuencial multi-punto, con SAI
- **EMBRAGUE-** Multidisco en baño de aceite
- **CAJA DE CAMBIOS-** 5 velocidades
- **PESO EN VACÍO-** 226 Kg



YAMAHA FJR 1300 AS

- **MOTOR-** 4Tiempos, 4 cilindros en paralelo
- **DISTRIBUCIÓN-** DOHC
- **REFRIGERACIÓN-** Liquida
- **DIAMETRO X CARRERA-** 79mm x 66,2mm
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 10,8/1
- **CILINDRADA-** 1298cc
- **POTENCIA MAXIMA-** 141cv/8.000r.p.m
- **PAR MAXIMO-** 134,4Nm/7.000r.p.m
- **CARBURANTE-** Inyección electrónica
- **EBRAGE-** Multi-disco bañado en aceite



YAMAHA YZF R1

- **MOTOR-** 4 Cilindros en linea inclinados hacia adelante con cigüeñal transversal, 4tiempos
- **DISTRIBUCIÓN-** DOHC/16Válvulas
- **CILINDRADA-** 998cc
- **REFRIGERACIÓN-** Liquida
- **DIAMETRO X CARRERA-** 78mmx52,2mm
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 12,7/1
- **POTENCIA MAXIMA-** 182cv/12.500r.p.m
- **PAR MOTOR MAXIMO-** 115,5Nm/10.000
- **ADMISIÓN-** Conductos de longitud variables YCC-I y YCC-T
- **ALIMENTACIÓN-** Inyección electrónica con doble inyector por cilindros, con trompetas de longitud variables



YAMAHA V-MAX

- **TIPO DE MOTOR-** 4 cilindros en V a 65°, 4 T, DOHC, 16 V
- **CILINDRADA-** 1.679 cc
- **REFRIGERACIÓN-** Líquida
- **DIÁMETRO X CARRERA-** 90mm x 66 mm
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 11,3 : 1
- **POTENCIA MÁXIMA-** 200 CV / 9.000 r.p.m
- **PAR MOTOR MÁXIMO-** 166,8 Nm / 6.500 r.p.m
- **LUBRICACIÓN-** Cárter húmedo
- **SUMINISTRO DE CARBURANTE-** Inyección electrónica
- **EMBRAGUE-** Multidisco en baño de aceite



YAMAHA YZ 250

- **TIPO DE MOTOR-** 2 tiempos, válvulas Reed, cilindro inclinado, con YPVS
- **CILINDRADA-** 249 cc
- **DIÁMETRO / CARRERA-** 66,4mm x 72,0 mm
- **RELACIÓN DE COMPRESIÓN-** 10,6:1
- **LUBRICACIÓN-** Premezcla
- **SUMINISTRO DE CARBURANTE-** Keihin PWK38S/1
- **TIPO DE EMBRAGUE-** Multidisco en baño de aceite con muelle
- **ENCENDIDO-** CDI
- **ARRANQUE-** Pedal
- **TRANSMISIÓN-** Toma constante, 5 velocidades



OTROS DATOS:

Para la realización del trabajo, se a llevado a cabo, primero una selección de marcas, para después, de cada una de estas elegir cuatro de modelos, con el fin de que se expusiera, en el trabajo, el amplio mercado que tienen las motos, como son, carretera, trail, custom, shoper, incluyendo algún ciclomotor.

Los datos técnicos, han sido tomados de páginas de Internet.

Las fotos, también, han sido tomadas de páginas de Internet, estas páginas se especifican más abajo.

Los trabajos, tanto el CD, como el trabajo expuesto en folios, siguen el orden alfabético, de las marcas de motos, creado en el índice.

Los datos y fotos, se han obtenido de la siguiente página:

www.arpem.com