

De las tres ediciones en las que hasta ahora ha participado, el Marqués de Suanzes siempre ha regresado con un buen botín en el bolsillo. Dos campeonatos y una segunda plaza conforman el palmarés del centro ferrolano en un certamen nacional promovido por la asociación Comforp (Compromiso con la Formación Profesional) con diferentes objetivos: promocionar los estudios pertenecientes a la familia profesional de Mantenimiento de Vehículos, potenciar las actividades de investigación, documentación y estudio en el ámbito de la FP así como potenciar la relación entre los centros educativos y las empresas del sector.

En su quinta edición, que se celebrará la próxima semana en Madrid, de lunes a jueves, el equipo del Marqués de Suanzes, integrado por los alumnos de segundo curso del ciclo superior de Automoción Martín Rial Mouro e Ignacio Sanesteban Puente y por el jefe de departamento y profesor Serafín Pérez, tratará de revalidar la primera posición conseguida el pasado año por Alejandro Fernández y Javier Salgado.

Puntuación > Por lo de pronto, el grupo ferrolano parte con la segunda mejor puntuación de los cuatro equipos que lucharán por el primer premio en el perfil de Grado Superior de Automoción –las otras competiciones se desarrollarán en los ámbitos de carrocería, pintura, electromecánica y vehículo industrial–. Esta relación de finalistas es el resultado de la selección hecha tras la primera fase



Ignacio Sanesteban, Martín Rial y Serafín Pérez integran el equipo clasificado para la final

D. ALEXANDRE

Dispuestos a consolidar su nombre entre la elite de la automoción

Desde que a partir de la segunda edición abrió sus puertas a todos los centros españoles –en su estreno se había ceñido sólo a la comunidad de Madrid–, el IES Marqués de Suanzes se ha convertido en uno de los “habituales” de las finales del Concurso de Jóvenes Técnicos en Automoción Comforp. Como no están dispuestos a bajar el listón, dos alumnos y un profesor del instituto ferrolano acudirán la próxima semana a Madrid para defender el título de campeones logrado en la pasada edición.

REPORTAJE DE P.C.R.

del certamen, en la que los grupos inscritos tuvieron que presentar un trabajo de investigación sobre un tema propuesto por la propia organización, optando los ferrolanos por el relativo al “Reciclado de los materiales de vehículos fuera de uso y los Centros Autorizados de Tratamiento (CAT)”. Además,

los equipos tuvieron que resolver, a través de internet, una serie de cuestiones y problemas relacionados con su ámbito de trabajo. La suma de ambas pruebas dieron al grupo ferrolano una puntuación de 8,863, lo que los sitúa en la segunda posición de la parrilla de salida en la final de la próxima se-

mana. Por delante, y con un 8,925, les aventaja el grupo de la Escuela del Ave María, de Málaga. La Marxadella de Torrent (Valencia) y el centro José Ramón Otero, de Madrid, conforman la nómina de equipos que lucharán en la final del perfil de Grado Superior en Automoción.

En esta definitiva fase, tendrán que salvar una serie de pruebas –a celebrar en la Academia de Formación de Mercedes-Benz– para lograr el triunfo final. Pruebas que, en el caso de la especialidad en la que compete el equipo ferrolano, consistirán, entre otras, en la peritación y tasación de los desperfectos de una carrocería ocasionada por una colisión de nivel medio, así como el desarrollo de una recepción activa de un vehículo en el taller, entre otras.

Además, durante la estancia de los estudiantes y profesores participantes en el concurso –en el que colabora, además de numerosas firmas, el Ministerio de Educación–, se organizará una visita a una empresa de especial relieve en la especialidad de automoción.

Contratos > Los alumnos de los equipos clasificados en primer lugar en cada uno de los perfiles obtendrán 300 euros para cada uno, así como una oferta de diez puestos de trabajo por parte de la red de talleres de Mercedes-Benz o Chrysler. A los segundos y terceros también se les ofertará, además de 150 y 100 euros, un puesto de trabajo siempre y cuando realicen las prácticas (FCT) en los mencionados talleres.

Por su parte, el centro educativo al que pertenezcan los equipos ganadores recibirán un vehículo Dodge Caliber para realizar prácticas así como un viaje al Museo de Mercedes-Benz a Stuttgart (Alemania) para los alumnos ganadores y su tutor. Estos últimos recibirán asimismo diferentes obsequios así como un curso de formación.